Будні і свята присвячені небу

8-9 стор.

На варті неба України!

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 36 (699) 2 – 6 вересня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:



Штурмовики атакують!



На Миколаївщині, на базі бригади тактичної авіації, якою командує полковник Володимир Помогайбо, завершився льотно-методичний збір штурмової авіації. Головним завданням, що відпрацьовувалось під час ЛМЗ, було застосування комплексу озброєння літака Су-25 під час ведення бойових дій у складі ескадрильї та знищення наземних цілей.

До навчань залучались керівний, льотний, інженерно-технічний склад, фахівці тилу та зв'язку бригади. В рамках збору відбулось дві льотні зміни, під час яких льотчики-штурмовики виконали близько 30 вильотів, налітали майже 40 годин, здійснили бомбометання та півсотні стрільб з гармат. Під час ЛМЗ отримали допуски відповідно до курсу бойової підготовки підполковник Самойлов, майор Дзюбенко та капітан Овчинніков.

Слід також додати, що льотно-методичний збір проводився в контексті підготовки Повітряних Сил до підсумкових навчань 2013 року.

Олександр Олехнович. “Крила України”.



Курсанти-льотчики в гостях у літакобудівників

4 стор.



У строю – майбутні воєначальники

5 стор.



Український гвинтокрил – світовий рекордсмен!

Міжнародна федерація авіаспорту України підтвердила дані про те, що в ході спеціальних випробувань вертоліт Мі-8МСБ встановив...11 світових рекордів!

Серед них:

1. Абсолютний світовий рекорд у класі Е “вертольоти” по максимальній висоті горизонтального польоту – 9150 метрів;

2. У підкласі E-Ig класу E-I (маса від 6000 кг до 10000 кг):

– по максимальній досягнутій висоті без вантажу – 9150 метрів (що на 500 метрів вище від рекорду, встановленого на новітньому російському вертольоті Мі-38 з двигунами PW127TS виробництва компанії “Pratt & Whitney” у класі E-Ib класу E-1 (маса від 10000 до 20000 кг);

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 100 кг – 9150 метрів;

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 200 кг – 8420 метрів;

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 1000 кг – 8420 метрів;

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 2000 кг – 7525 метрів;

3. У підкласі E-Ih класу E-I (маса від 10000 до 20000 кг):

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 100 кг – 5440 метрів;

– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 200 кг – 5440 метрів;



– по максимальній висоті польоту з корисним вантажем 5000 кг – 5440 метрів;

– по максимальному корисному вантажу, піднятому на висоту 2000 метрів, – 5566 кг.

Владислав Дем'яненко. “Крила України”.

УТИЛІЗАЦІЯ

Остання подорож харківського меланжу

На Харківщині в рамках реалізації міжнародного проекту "Україна – ОБСЄ" зі складу ракетного палива Сухопутних військ відправили останню партію компоненту ракетного палива меланж загальною кількістю близько 790 тонн. До Російської Федерації вирушив спецешелон з 14-ма спеціальними залізничними цистернами, сім з яких надано російською стороною.



– Впродовж 2012-2013 років за допомогою міжнародної організації наш військовий об'єкт позбувся близько 4000 тонн меланжу, що склало 83% усіх запасів. Завдяки північноатлантичній допомозі за межі нашої країни вже відправлено 9 військових ешелонів із меланжем. Тож наступна, десята партія стане для нас і фінальною, – розповів командир військової частини підполковник Олександр Ніколаєв.

Фінансову сторону забезпечення даного проекту з утилізації надлишкового меланжу повністю взяли на себе такі країни, як Данія, Іспанія, Німеччина, Норвегія, Польща, Угорщина, Фінляндія, Чехія, Швеція та США. Варто згадати, що до початку реалізації умов міжнародного проекту "Україна – ОБСЄ", у березні 2012 року, на території Харківщини зберігалося близько 4800 тонн меланжу.

За ходом фінальної відправки небезпечної речовини зі східного регіону стежили проектний менеджер головного офісу ОБСЄ Антон Мартинюк, помічник Міністра оборони України Олександр Коротаєв, голова Харківської обласної державної адміністрації Михайло Добкін, заступник командувача Сухопутних військ з логістики – начальник логістики генерал-майор Юрій Толочний, представники місцевої громади та журналісти.

– З 18 листопада 2009 року, дати початку вивезення меланжу з України, наша організація вже допомогла мешканцям Івано-Франківщини, Львівщини, Вінниччини, Київщини та Харківщини повністю позбавитися від небезпечних запасів. За цей час уже утилізовано близько 13,5 тисяч тонн меланжу, і залишається лише вивезти останні 2,5 тисячі тонн компоненту ракетного палива з Одещини. На весь цей довгостроковий проект було виділено понад 20 мільйонів євро, – зазначив Антон Мартинюк.

Від фахівців міжнародної організації також стало відомо, що вивезення меланжу з Харківської та Одеської областей відбувається за кошти головного донора ОБСЄ – уряду США. Внески заокеанської країни чималі. Так, тільки для вивезення з Харківщини та утилізації останніх 14 цистерн було виділено майже 1 мільйон євро.

Кінцевим пунктом переїзду українського меланжу стане філія Закритого акціонерного товариства "Науково-виробнича фірма "Техноазот", що розташовується у Новгородській області Російської Федерації. Там шляхом складного технологічного процесу із суто військового майна зроблять звичайний азот, який у подальшому можна використовувати для звичайних мирних потреб. За ходом утилізації меланжу в сусідній країні також слідкуватимуть представники ОБСЄ.

На завершення перебування гостей у військовій частині, представники Міністерства оборони України під час зустрічі з особовим складом частини пообіцяли, що після реформування складу кожному обов'язково буде запропоновано нове місце служби.

Дмитро Горбунов. м.Харків.
Фото автора.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ

Міністр оборони України Павло Лебедєв:

Під час брифінгу на тему "Останній призов. За крок до контрактної армії", який відбувся наприкінці минулого місяця у приміщенні Українського національного інформаційного агентства "Укрінформ", Міністр оборони України Павло Лебедєв поінформував представників вітчизняних та закордонних ЗМІ про деякі актуальні питання життєдіяльності українських Збройних Сил на сучасному етапі та окреслив коло завдань на найближчу перспективу.



Українське військо укомплектоване контрактниками на 58 відсотків

З початку цього року на контрактній основі в армію було прийнято 6,8 тис. чоловік, а до кінця року ця цифра сягне 7 тисяч. Сьогодні перевага прийнятих контрактників над звільненими становить 3,7 тис. чоловік.

За словами Міністра оборони, сьогодні найбільш укомплектованими військовослужбовцями-контрактниками є флот, авіація і спецназ, а найменше їх – у Сухопутних військах.

– Планується, що 2014 року до лав Збройних Сил України буде прийнято 4,8 тисячі військовослужбовців на контрактній основі, у 2015 – майже 5 тисяч, а в 2016-2017 роках – у межах 4,5-5 тисяч чоловік, – зазначив Міністр оборони України Павло Лебедєв.

Разом з тим, Міністерство оборони упорядковує так звану службу резервістів – напрацьовуються плани бойової підготовки, а також комплекс заходів щодо соціальних гарантій та матеріального стимулювання для цієї категорії осіб на період виконання ними своїх функціональних обов'язків.

– Цю програму ніхто не згортає, її уточнюють, – зазначив Міністр.

Восени цього року до лав ЗС України буде здійснено останній призов

Так, вже цієї осені, востаннє перед переходом на контрактну службу, планується призвати 10 800 новобранців. З них на строкову службу у Збройні Сили буде призвано 5 тисяч чоловік. Інші 4 тисячі 800 чоловік будуть направлені до підрозділів Внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ і ще 1 тисяча – до Державної спеціальної служби транспорту.

Відповідаючи на запитання, чи не станеться так, що через деякий час у зв'язку з неукомплектованістю солдатами-контрактниками українським Збройним Силам знову доведеться повернутися до призову на строкову службу, очільник українського військового відомства запевнив присутніх, що осінній призов 2013 року на строкову військову службу є останнім.

– Ми плануємо поставити крапку в цьому питанні, – наголосив Павло Лебедєв. – Зворотної дороги немає і не буде. Рішення прийняте, умови створені!

НА НАВЧАННЯХ

Знання, професіоналізм, відповідальність допоможуть вирішити найскладніші завдання

У Нікопольському зенітному ракетному полку ПвК "Центр" завершились командно-штабні навчання за темою "Планування та ведення бойових дій зенітним ракетним полком під час зенітного ракетного прикриття важливих державних об'єктів".



Захід пройшов під загальним керівництвом заступника командира Повітряного командування "Центр" з бойової підготовки – начальника відділу бойової підготовки полковника Сергія Вознесенського.

За його словами, головною метою навчань стала перевірка набутих бойових спроможностей підрозділами полку.

– Знання, професіоналізм та відповідальність за доручену справу – саме вони допоможуть вирішити найскладніші завдання. Це критерії, яким сьогодні має відповідати кожен військовослужбовець, – зазначив полковник Сергій Вознесенський.

До навчань було залучено весь особовий склад частини, перевірено посадові обов'язки та алгоритм дій кожного військовослужбовця. У рамках навчань успішно виконано маневр одного з підрозділів полку на навчально-бойову позицію, де особовий склад продемонстрував високу виучку та здатність вести бойову роботу в будь-яких умовах.

У ході тренувань командуванням військової частини здійснено оцінку 1 рівня одного із підрозділів. За результатами оцінювання підрозділ визнано як спроможний виконувати завдання за призначенням.

За підсумками навчань, командуванням були відмічені кращі військовослужбовці полку. Це – майори Р.Сафонов, О.Даниленко, О.Штефанко, капітан Г.Залевський, старшина С.Фокін, старший сержант А.Вдовиченко, сержанти О.Якушев, С.Прозоров, старші солдати В.Боднар та В.Клімов, які є взірцем для всього особового складу.

Любов Киналь.
м.Васильків.



ОГОЛОШЕННЯ

Командування Повітряних Сил Збройних Сил України оголошує конкурс на заміщення вакантних посад державних службовців:

спеціаліста 1 категорії адміністративного відділу військової частини А0215-С;

провідного спеціаліста служби метрології та стандартизації військової частини А1049-С.

Вимоги до кандидатів:

наявність громадянства України;

повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста, бакалавра;

стаж роботи за фахом на державній службі:

для спеціаліста 1 категорії – на посаді спеціаліста 2 категорії не менше 3 років, або в інших сферах управління не менше 5 років;

для провідного спеціаліста – на посаді спеціаліста 1 категорії не менше 3 років, або в інших сферах управління не менше 5 років;

знання чинного законодавства з питань державної служби, основ державного управління та права, правил ділового етикету, правил та норм охорони праці та протипожежного захисту, порядку підготовки проектів нормативних документів, інструкції з діловодства;

володіння державною мовою, знання основних принципів роботи комп'ютера, відповідних програмних засобів та володіння ними у режимі користувача.

Документи приймаються за адресою:
21007 м. Вінниця вул. Червоноармійська, 105, військова частина А0287.
Довідки за телефоном: (0432)-596-910.

“Зворотної дороги немає і не буде...”

Професія військового має попит

Нинішнього року план набору слухачів і курсантів до військових навчальних закладів виконано на 100 відсотків. Загалом на навчання було зараховано майже 1000 чоловік. Кандидати для вступу до військових вишів, крім надання сертифіката Українського центру оцінки якості освіти, проходили професійно-психологічний відбір, оцінку рівня фізичної підготовки та ретельний медичний огляд військово-лікарською/лікарсько-льотною комісією, що дозволило відібрати найкращих юнаків і дівчат, зорієнтованих на військову кар’єру. Варто додати, що загальний конкурс кандидатів у середньому становив 2,3 особи на місце.

Як зазначив Міністр оборони Павло Лебедєв, якісна підготовка і виховання офіцерського корпусу є одним з основних напрямків реформування Збройних Сил України.

– Мета реформи військової освіти – підвищення якості підготовки військових фахівців та зменшення витрат на утримання системи. Кількість вищих військових навчальних закладів буде приведено до реальної потреби фахівців у військах, – розповів Міністр оборони.

Павло Лебедєв також повідомив, що на базі трьох навчальних центрів у Полтавській, Кіровоградській і Миколаївській областях планується створити ліцеї, де навчатимуться майже 2 тисячі ліцеїстів-сиріт, які в подальшому, за бажанням, можуть бути прийняті для проходження контрактної служби в армії з відповідним соціальним і матеріальним забезпеченням.

У 2014 році зарплати військових зростуть удвічі

Суттєве підвищення грошового забезпечення для військовослужбовців Військово-Морських Сил, льотчиків і фахівців наземних служб безпеки польотів, десантників і спецназу було здійснене ще у 2012 році. До 1 липня наступного року грошові виплати поступово будуть збільшені на 100 відсотків для основних категорій військовослужбовців.

– Ми почали підвищувати зарплати з 1 квітня цього року, а потім у кілька етапів знову збільшуватимемо оклад на 20 відсотків кожні 3 місяці. Тобто, у 2014 році заробітна плата фактично збільшиться удвічі. Для прикладу, зарплата стрільця з 1500 грн зросте до 3000 грн, а старшина замість 2500 грн буде отримувати 5000 грн. Якщо ми подивимося на середньостатистичний рівень зарплат у країні, то оклад, який отримуватимуть наші контрактники, можна вважати гідним, – переконаний Міністр оборони України Павло Лебедєв.

На реформування української армії заплановано виділити 131 мільярд гривень

– Реформа Збройних Сил України розрахована до 2017 року включно. На цей період передбачений і бюджет армії, який становитиме майже 131 мільярд гривень, – сказав Павло Лебедєв. – З них на бойову підготовку за цей період буде виділено понад 12 млрд грн, на переозброєння армії – 24,7 млрд грн, на утримання ЗС України – 90 млрд грн.

Щодо чисельного складу Українського війська, то зі 180 тисяч військовослужбовців сьогодні 80 тисяч – бойовий склад, а 100 – підрозділи тилового забезпечення. Після реформування Збройних Сил України чисельність бойових частин становитиме 70 тисяч, а тилового забезпечення – 50 тисяч чоловік.

Підготував Андрій Яцик.
“Крила України”.

РЕФОРМИ

Андрій Клюєв: “Розпочато реалізацію Програми реформування Збройних Сил України”



Реформа української армії вже почалася. Про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони України Андрій Клюєв, коментуючи вихід Указу Президента України Віктора Януковича “Про Державну комплексну програму реформування та розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року”.

Андрій Клюєв уточнив, що цим указом вводиться в дію рішення Ради національної безпеки і оборони України від 2 вересня, яким була затверджена відповідна програма. Він підкреслив, що реформа ставить за головну мету підвищення ефективності вітчизняних Збройних Сил. Для цього передбачається не тільки оптимізація їх чисельності, перехід повністю на контрактну основу набору військовослужбовців, але й реорганізація системи управління, як зазначив Секретар РНБО України.

За словами Андрія Клюєва, ще одним указом Президент України затвердив новий військово-адміністративний поділ території нашої країни, якраз відповідно до положень Програми реформи армії. Він пояснив, що йдеться про поділ України на три території та створення, відповідно, трьох органів управління.

Секретар РНБО підкреслив, що серед завдань реформи – суттєве підвищення престижу вітчизняної армії та професії військового. “Ми повинні пишатися власними Збройними Силами та власною країною”, – сказав Андрій Клюєв. Він зазначив, що реформа передбачає значне підвищення грошового утримання військовослужбовців та поліпшення їхніх житлових умов. Важливий акцент буде зроблений на модернізації техніки і озброєння та оснащенні Збройних Сил новими зразками.

У той же час, Секретар РНБО підкреслив, що швидкість і результативність реформи залежатимуть від достатності фінансування. “Незважаючи на світові економічні складнощі, які не можуть не відбиватися на українській економіці, Президент України Віктор Янукович ставить завдання перед владою чітко слідувати наміченим планам. Ми зобов’язані суттєво змінити боєздатність вітчизняних Збройних Сил”, – підкреслив Андрій Клюєв.

Він також повідомив, що нині триває робота над основними показниками бюджету всіх структур, які виконують завдання національної оборони та безпеки України, на 2014 рік.

Для координації роботи органів влади та розробки державної політики в оборонній сфері 16 березня 2012 року Президент України підписав Указ про створення при Раді національної безпеки і оборони України Комітету з реформування і розвитку Збройних Сил України та оборонно-промислового комплексу. Головою Комітету є Президент України, а виконавчим секретарем призначено Секретаря РНБО.

Співпраця в авіації міцніє

УКРАЇНА – КУБА



3 вересня 2013 на ДП “Антонов” президент Корпорації кубинської авіації Рамон Мартінес Ечеварія, президент – Генеральний конструктор ДП “Антонов” Дмитро Ківа та президент АТ “Мотор Січ” В’ячеслав Богуслаєв підписали Угоду про співпрацю з модернізації літаків Ан-2.

За даною Угодою Корпорація кубинської авіації створить виробничу базу для переобладнання існуючого в Республіці Куба парку Ан-2 (в країну було поставлено близько 140 таких літаків) в нову модифікацію Ан-2-100, оснащену двигунами МС-14, створеними на АТ “Мотор Січ”.

При цьому ДП “Антонов” здійснить в рамках окремого договору поставки на Кубу необхідних агрегатів та комплектуючих виробів на підставі договорів з підприємствами-виробниками. Постачати двигуни та комплектуючі буде АТ “Мотор Січ”, а повітряні гвинти АВ-17 – ВАТ “Аеросила” (Росія). При необхідності, “Антонов” організовує навчання льотного та технічного персоналу, авторський супровід експлуатації літаків Ан-2-100 в Республіці Куба.

За кілька днів до цього виробник літаків державне підприємство “Антонов” передало Кубі третій літак Ан-158 і підписало твердий контракт на поставку ще трьох таких повітряних суден. Урочиста церемонія передачі відбулася у рамках Міжнародного аерокосмічного салону МАКС-2013 .

Як зазначив президент корпорації “Цивільна авіація Республіки Куба” Рамон Мартінес Ечеварія, покупка цього літака стала можливою завдяки зусиллям російської лізингової компанії “Ільюшин Фінанс Ко” і керівництва та працівників ДП “Антонов”. Він підкреслив, що дані літаки відповідають усім міжнародним стандартам і вимогам.

За словами Ечеварія, льотний екіпаж, інженерно-технічний персонал і пасажири високо оцінили літак Ан-158, і саме тому прийнято рішення про купівлю ще трьох таких машин.

“Це велике досягнення для нашої маленької країни, яке дозволить збільшити потік туристів з Куби і на Кубу”, – сказав він і додав, що поставка ще трьох літаків запланована на 2014 рік.

Віктор Гедз.
“Крила України”.

БЛАГОДІЙНІСТЬ



З батьківською турботою

На свято першого дзвоника до вихованців Котюжанської школи-інтернату завітали військовослужбовці Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону.

Вже 10 років поспіль військові медики опікуються цим навчальним закладом. На кожен такий візит захисників Вітчизни тамтешні дітлахи чекають з особливим нетерпінням, адже це не тільки незабутні миті спілкування з цікавими людьми, а й безліч приємних несподіванок у вигляді невеличких подарунків, про які, на превеликий жаль, у буденному житті більшості дітей з подібними долями доводиться лише мріяти.

Цього разу “чарівники у погонах” теж завітали не з порожніми руками – привезені ними подарунки значною мірою допоможуть в удосконаленні навчально-виховного процесу. Серед того, що привезли із собою військові медики для котюжанців – мультимедійний проектор з екраном, канцелярське приладдя, солодощі, іграшки, а також 6 повністю укомплектованих портфелів для дітей, які у цей день вперше сіли за шкільні парти.

Як зазначив заступник начальника Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону з виховної роботи підполковник Олег Гончарук, опіка над вихованцями цього закладу – це невелична спроба допомогти юнакам та дівчатам відчути турботу суспільства про них, довести, що вони не залишені наодинці зі своїми проблемами.

– Допомога таким дітям, звичайно, це справа кожного, яка не вимірюється в обсягах витрачених кошів, кількістю привезених коробок чи пакунків. Вона визначається іскорками в очах малечі, щирими усмішками і теплими словами вдячності, – зазначив офіцер. – Це добре розуміємо ми, а також ті небайдужі люди, які відгукуються на наші пропозиції щодо посильної допомоги вихованцям Котюжанської школи-інтернату.

Андрій Яцик.
“Крила України”.

ПАМ’ЯТАЄМО

Формула перемоги Олександра Покришкіна: “Висота – швидкість – маневр – вогонь!”

Напередодні Дня авіації у Міністерстві оборони України вшанували пам’ять Героїв Великої Вітчизняної війни.

На фасаді будівлі оборонного відомства відкрили меморіальну дошку легендарному льотчику, тричі Герою Радянського Союзу маршалу авіації Олександру Івановичу Покришкіну, який у 60-х роках минулого сторіччя проходив службу у Київському військовому окрузі.

З цього приводу пройшов урочистий мітинг, у якому взяли участь перший заступник Міністра оборони України Олександр Олійник, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України генерал-полковник Володимир Замана, Голова Ради Організації ветеранів України народний депутат України Петро Цибенко, ветеран Великої Вітчизняної війни, учасник Параду Перемоги у 1945 році, Герой Радянського Союзу генерал-майор авіації Іван Селіфонов, командувач 8-ї армії протиповітряної оборони у 1989-1992 роках генерал-полковник Михайло Лопатін, керівник скульпторської групи Борис Крилов, представники керівництва Генерального штабу, військовослужбовці, ветерани.

Звертаючись до присутніх, Олександр Олійник поставив наголос на тому, що легендарний ас Олександр Покришкін зробив вагомий внесок у Велику Перемогу, збивши понад 60 фашистських літаків. На прикладі цього легендарного льотчика було виховане не одне покоління військових пілотів. І те, що сьогодні авіатори Збройних Сил України відомі у світі як професіонали високого класу, є заслуга і Олександра Покришкіна.

– Відкриття меморіальної дошки тричі Герою Радянського Союзу Олександру Івановичу Покришкіну свідчить, що ми поважаємо Героїв Великої Вітчизняної війни. Ми пам’ятаємо про подвиги дідів і прадідів та виховуємо на їхньому прикладі захисників Вітчизни, – зазначив Олександр Олійник.

Зі словами вдячності за вшанування пам’яті легендарного аса Олександра Покришкіна до присутніх звернулися і ветерани.

ВИХОВАННЯ

Курсанти-льотчики в гостях у літакобудівників

Напередодні святкування Дня авіації України курсанти 2 та 3 курсів льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба відвідали одне з найстаріших літакобудівних підприємств України – Харківське державне авіаційне виробниче підприємство "ХАЗ".

– На зміну одним поколінням приходять інші, але залишаються документи, фотографії і спогади ветеранів праці заводу, залишаються літаки, створені їхніми умілими руками, енергією і розумом, – розповів їм директор музею авіації підприємства Олександр Оберемко. – Важливий той факт, що протягом 87-річної історії завод випустив понад 4000 літальних апаратів.

Крокуючи залами музею, майбутні льотчики дізналися про етапи розвитку вітчизняного літакобудування – від перших моделей конструктора Костянтина Калініна і до сучасних модифікацій літаків Ан-74 і Ан-140. Вдивляючись у пожовтілі фотографії, архівні документи та інші експонати, курсанти ознайомилися зі злетами та невдачами конструкторів і виробників літальних апаратів, оригінальними ідеями, які визначили сучасні напрямки розвитку повітряного флоту. Також увагу "кожедубівців" привернули легендарні моделі літаків, які неодноразово визначалися кращими у світі і є гордістю авіаційної промисловості нашої держави. Так, наприклад, перший у світі аеробус, семимоторний 128-місцевий літак-гігант К-7, був створений на заводі ХАЗ в КБ Калініна в 1933 році. Його називали "повітряний Держпром".

– Ми з курсантами не тільки познайомилися з історією підприємства, а й на власні очі побачили основні етапи створення сучасних літаків, зокрема нового легкомоторного літака ХАЗ-30, на якому в університеті започатковано первинну підготовку майбутніх льотчиків, – поділився враженнями начальник кафедри аеродинаміки та динаміки польоту льотного факультету університету полковник Ігор Ковтонюк, який очолював делегацію.

Цікавим є той факт, що багатотисячний колектив заводу згуртовує не тільки навколо такого відповідального й почесного завдання, як розробка і створення сучасних літальних апаратів, а й мистецьке натхнення. Так, генеральний директор підприємства Герой України Анатолій М'ялиця у вільний час захоплюється написанням чудових пейзажів, робітники заводу створюють іграшки, ляльки, побутові приладдя, пишуть картини, виконують чарівні композиції з бісеру, тканин, інших матеріалів. У хід ідуть навіть відходи виробництва!

Під час відвідування підприємства курсанти університету вшанували пам'ять працівників заводу, конструкторів, льотчиків-випробувачів, загиблих під час Великої Вітчизняної війни та при виконанні службових обов'язків.

– Я вдячний керівництву університету та заводу ХАЗ за можливість доторкнутись до історії вітчизняного літакобудування, побачити, як створюються літаки – від креслень до серійних моделей, – захоплено розповів курсант 2 курсу льотного факультету Андрій Онуфрак. – Також мене переповнює гордість, що завдяки ентузіазму й таланту українських конструкторів і виробників наша держава входить до 9 країн світу з повним циклом авіабудування.



Представники трудового колективу заводу тепло і сердечно прийняли у себе майбутніх льотчиків, показали найбільш цікаві виробничі цехи, відповіли на запитання, а наприкінці зустрічі подарували кожному символічні сувеніри.

Олег Плаксій.
м.Харків.
Фото автора.

БОЙОВА ПІДГОТОВКА

Від кількості – до якості, від масовості – до майстерності

За останні роки багато відбулося змін в системі бойової підготовки Збройних Сил України. Так, у 2013 році було запроваджено розподіл навчального часу за періодами підготовки: інтенсивний, підтримуючий та базовий. Нові підходи, впровадження та зміни дозволяють більш якісно виконувати бойові завдання за призначенням та переходити "від кількості – до якості", "від масовості – до майстерності".



Основною формою проведення підготовки в інтенсивному періоді навчання є злагодження бойових обслуг, батарей та підрозділів окремих зенітних ракетних дивізіонів шляхом проведення тренувань та тактичних навчань. Так, 1-й дивізіон Євпаторійського зенітного ракетного полку тактичної групи "Крим" по завершенню інтенсивного періоду навчання був приведений у вищий ступінь бойової готовності та на першому етапі тактичних навчань приступив до виконання бойових завдань за призначенням щодо прикриття Державного кордону України в повітряному просторі.

Дивізіон здійснив переміщення бойової техніки на визначену позицію та, отримавши наказ заступити на бойове чергування, приступив до захисту повітряних кордонів у відповідальному секторі.

На другому етапі надійшло розпорядження про передислокацію дивізіону в новий позиційний район. Батареї у складі бойових обслуг, отримавши наказ командира дивізіону підполковника Руслана Коханського, розпочали виконувати норматив бойової підготовки "згортання батареї". Цей норматив включає переведення батареї з бойового положення в похідне, запуск ходових двигунів та шикування колони батареї.

Після здійснення 18-кілометрового маршу, батареї роз'їхались у визначені місця та приступили до заняття стартової позиції сходу та переведення бойових засобів у готовність №1. Слід підкреслити, що під час виконання нормативів особовий склад бойових обслуг показав хороші результати. Окремо варто відзначити особовий склад 1-ї зенітної ракетної батареї. Її командир майор О.Середа протягом інтенсивного періоду приділяв значну увагу практичним діям підлеглих. Внаслідок цього його батарея продемонструвала найвищі показники. За результатами навчань, батарея посіла перше місце серед підрозділів дивізіону!

Слід відмітити, що для більшої напруженості та складності під час здійснення маршу та виконання нормативів були застосовані імітаційні засоби (димові шашки, піротехнічні засоби). Також створювались нестандартні ситуації, такі як неочікуване загоряння трави під час маршу та подолання зараженої ділянки місцевості. Та завдяки впевненим та сміливим діям військовослужбовців всі перешкоди було подолано, а підрозділ вчасно і в повному складі прибув у визначений район.

В нічний час на новому позиційному районі було організовано охорону бойової техніки шляхом патрулювання. Особовий склад патруля виконав завдання з охорони на всі 100%. Завдяки правильній організації та розподілу постів майором Володимиром Рахімовим була припинена спроба проникнення диверсійних груп, які намагались (за легендою) вивести бойові одиниці з ладу. Старший солдат Д.Медяков викрив диверсантів, котрі, маскуючись, короткими перебіжками пересувались по полю в бік техніки. Особовий склад патруля затримав та знешкодив диверсійний підрозділ.

Тож третій етап навчань засвідчив, що 1-й дивізіон спроможний виконати поставлені бойові завдання у встановлені строки. Особовий склад показав гарні результати та навички у ході протиповітряного бою на штатних тренувальних засобах, а також під час роботи по контрольних цілях. Упродовж протиповітряного бою було відпрацьовано нештатні ситуації захоплення бойової техніки деверсійним підрозділом. Та завдяки грамотно спланованій командирами батарей наземній обороні, умілим діям старшого лейтенанта І.Григориновича, який керував відбиттям нападу, та вправним діям військовослужбовців антитерористичної групи, напад був відбитий.

За результатами цих навчань, 1-й дивізіон отримав оцінку "добре". Це свідчить про гідний рівень підготовки особового складу та наполегливу працю всього керівного складу дивізіону. Тому в наступних періодах навчання військовослужбовці планують вийти на більш високий рівень та довести свій професіоналізм.

Олександр Мацановський.

Понад сотню лейтенантів проходять навчальний збір на Київщині

У Василькові, в управлінні Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил ЗС України, розпочався навчально-методичний збір з офіцерами-випускниками вищих військових навчальних закладів цього року. Для участі у навчально-методичному зборі прибули 102 лейтенанти, які були розподілені та направлені для подальшого проходження військової служби у частини повітряного командування.

Протягом п'яти днів збору військовослужбовцям будуть доведені керівні документи з організації бойової підготовки, вимоги щодо впровадження нової системи підготовки та вимоги Статутів ЗС України, нормативних документів щодо організації повсякденної діяльності та служби військ у військових частинах і підрозділах ПС ЗС України. Для реального та доступного сприйняття проходження військової служби на базі військових частин відбудуться інструкторсько-методичні, показові та практичні заняття з вогневої підготовки, підготовки осіб добового наряду, практична підготовка та розвід добового наряду.

Завершиться навчально-методичний збір психологічним обстеженням у вигляді тестування та складанням заліків.

Любов Киналь.
м.Васильків.

ЗБОРИ ЛЕЙТЕНАНТІВ

Молоді офіцери прагнуть служити і досягати цілей

В Повітряному командуванні "Захід" завершилися триденні навчально-методичні збори з випускниками вищих військових навчальних закладів 2013 року.



Лейтенанти лише недавно прибули до місць служби у військових частинах, прийняли свої перші посади і приступили до виконання обов'язків. З метою підвищення готовності молодих офіцерів до виконання завдань за призначенням та вивчення їхніх морально-ділових якостей в межах зборів проведено понад три десятки занять з усіх видів підготовки військовослужбовців. Це і виконання вправ фізичної, вогневої і стройової підготовок, заняття з воєнно-ідеологічної, правової, розвідувальної, спеціальної, технічної, військово-медичної, тактичної підготовок тощо.

Більшість занять з лейтенантами проходило на базі Теребовлянського ордена Олександра Невського Стрийського зенітного ракетного полку. Підрозділи частини зараз готуються до участі у двосторонньому командно-штабному навчанні, тож лейтенанти на власні очі побачили підготовку особового складу зенітної ракетної батареї до маршу та подальших практичних дій на полігоні.

В перший день зборів з молодими офіцерами зустрівся командир Повітряного командування "Захід" генерал-лейтенант Станіслав Павлович.

– Вас чекають у військах, – наголосив він, – наше повітряне командування потребує декілька сотень молодших офіцерів, вас прибуло лише сорок чотири. Тож ми сподіваємося, що ви служитимете сумлінно і наполегливо. Лише так ви зможете здобути повагу товаришів і командирів. Перед вами відкриваються широкі перспективи, і лише від вас самих залежить, як ви зможете реалізуватися у військових колективах.

Фахівці відділу виховної і соціально-психологічної роботи ПвК "Захід" запевняють: лейтенанти свідомо зробили вибір професії і прагнуть показати себе з найкращого боку. Усі молоді офіцери, крім одного, – випускники Харківського університету Повітряних Сил. Тож на зборах вони зустрілись як бойові друзі. Поділились враженнями і досвідом перших днів служби у військових колективах.

Молоді офіцери кажуть, що у військах їх зустріли добре, максимально сприяли вирішенню службових та побутових проблем. Заступник командира Повітряного командування "Захід" з виховної і соціально-психологічної роботи полковник Сергій Кальчук провів з учасниками зборів заняття в музеї повітряного об'єднання та відповів на особисті питання лейтенантів в індивідуальному порядку.

Також для молодих офіцерів організували цікаву екскурсію Львовом.

Владислав Назаркевич.
"Крила України".
Фото Богдана Зелика.

КУЗНЯ ПАТРІОТІВ

У строю – майбутні воєначальники



Близько 350 курсантів-першокурсників Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба біля міського Меморіалу Слави урочисто склали Військову присягу на вірність Українському народові. Також у строю стояли і 25 курсантів першого року навчання, які складали Присягу раніше, під час проходження військової служби за контрактом.

Привітати наймолодших "кожедубівців" зі знаменною подією прибули заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України з бойової підготовки – начальник управління бойової підготовки генерал-лейтенант Віктор Сідаш, ветеран Збройних Сил генерал-лейтенант у відставці Петро Масалітін, представники місцевих органів самоврядування, батьки та близькі військовослужбовців.

– Приємно побачити блиск в очах нового покоління військових авіаторів та фахівців протиповітряної оборони. Впевнений, що це сяяння – саме від бажання навчатися. Впевнений, у строю сьогоднішніх першокурсників знаходяться майбутні командири військових з'єднань, об'єднань, начальники органів військового управління тощо. Проте, перш ніж мріяти про великі зірки, раджу навчитися виконувати будь-яке завдання, поставлене перед собою. Тож успіхів по службі та всіляких гараздів в житті, – зауважив, звертаючись до першокурсників, генерал-лейтенант Віктор Сідаш.

За традицією, після клятви на вірність своєму народові, представник православного духовенства отець Андрій посвятив усіх викладачів та курсантів на славну ратну справу.

Спілкуючись із журналістами, генерал-лейтенант Віктор Сідаш наголосив на тому, що командування Повітряних Сил робить усе можливе, аби покращити навчально-матеріальну базу видового університету.

– На даний час вирішується питання щодо закупівлі 8 легкомоторних літаків ХАЗ-30, 4 вертольотів типу Мі-2 та ще одного тренажера літака Л-39 "Альбатрос". Ці зразки техніки зосередяться у 203-й навчальній авіаційній бригаді і слугуватимуть для підготовки курсантів, – зазначив генерал-лейтенант.

За словами заступника командувача Повітряних Сил ЗС України з бойової підготовки – начальника управління бойової підготовки, у разі прогнозованого підсилення процесу підготовки льотчиків, випускник ХУПС на 50% збільшить свій нальотний час. Таким чином, в день отримання офіцерських погон кожен випускник-льотчик матиме близько 150 годин нальоту, що дозволить йому на новому місці служби одразу ж долучитися до виконання бойових завдань.

Серед винуватців урочистостей був і продовжувач династії військових авіаторів курсант Денис Кузнєцов.

– Мій батько, підполковник Михайло Кузнєцов, уже понад 25 років захищає Батьківщину в однострої з льотними емблемами. Саме на нього я рівняюсь у своєму прагненні підкорити небо на військових літаках. Романтику п'ятого океану відчуває й усі мої однокурсники по льотному факультету. Тому ми повністю готові до подолання будь-яких рубежів на шляху до отримання путівки в небо, – зазначив першокурсник.

Дмитро Горбунов.
м.Харків.
Фото автора.



ПРИСЯГА

Півсотні офіцерів запасу
присягнули на вірність Українському народові





У Старокостянтинівській бригаді тактичної авіації Повітряного командування "Захід" складанням випускних іспитів із загальновійськових та спеціальних дисциплін завершився навчальний збір більше ніж півсотні студентів, які навчаються за програмою підготовки офіцерів запасу на кафедрі військової підготовки Кіровоградської льотної академії Національного авіаційного університету. За тиждень до цього на стройовому плацу бригади 54 новоспечені офіцери запасу склали Військову присягу на вірність Українському народові.

– Цей урочистий ритуал складання студентами Військової присяги – один із завершальних акордів їх навчального збору і становлення юнаків як майбутніх офіцерів запасу, – підкреслив заступник командира бригади з виховної роботи підполковник Микола Старушик.

Протягом місяця студенти відчули на собі будні і свята армійського життя – проживання в казармі, приймання їжі за розпорядком дня, мозолі від стройової підготовки, втому від виконання вправ з фізичної підготовки на силу, спритність і витривалість, справжній запах пороху під час виконання навчальних стрільб з бойового АК-74 тощо.

Командир навчальної роти студентів – начальник лабораторії пункту збору та обробки інформації військової частини старший лейтенант Сергій Литвиненко зауважив, що його підлеглі проходили навчальний збір на первинних офіцерських посадах за наступними військово-обліковими спеціальностями: "Бойове застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) авіації" і "Бойове управління польотами авіації з наземних пунктів управління".

Впродовж навчального збору щодня, крім вихідних днів, по 6 годин зі студентами проводилися заняття під керівництвом викладачів з числа військовослужбовців бригади і три години їм виділялося на самостійну підготовку.

Андрій Агєєв.
Фото автора.

ВІСТІ З ВВНЗ

Посвята у студенти-"корольовці"

Ранок 31 серпня для студентів-першокурсників Житомирського військового інституту імені Сергія Корольова розпочався незвично. Після команди "Підйом" сни розвіялись миттєво, а замість дбайливих батьків перед студентами постав курсовий офіцер. Турбот було багато – хтось прасував новеньку форму, хтось пришивав шеврон... Та усіх поєднувала вже недитяча відповідальність за підготовку до першого у їхньому дорослому житті ритуалу – посвяти у студенти.

Традиційно урочисті заходи розпочались з внесення на плац Державного Прапора України і Бойового прапора інституту. Під час проведення урочистостей були дотримані всі військові традиції та ритуали. За майже сім десятиліть дислокації у місті Житомир Житомирський військовий інститут ім. С.П.Корольова, який наступного року буде відзначати свою 95-ту річницю, став невід'ємною частиною області, міста та їх громад. Тому серед поважних гостей свята були присутні Житомирський міський голова Володимир Дебой





та народні депутати України від Житомирщини, які підкреслили здобутки колективу військового інституту у науковій діяльності та підготовці висококваліфікованих фахівців. Вони побажали студентам і всьому особовому складу інституту успіхів у навчанні та професійній діяльності. Також надійшли вітання від керівного складу Міністерства оборони України, Генерального штабу Збройних Сил України та інших.

Юнаки та дівчата, котрі вступили до військового навчального закладу зі славною, майже сторічною історією, присягали з честю і гідністю нести звання студентів-"корольовців" та бути гідними громадянами своєї держави, справжніми її патріотами.

Особливої святковості надав заходам концерт учасників художньої самодіяльності. Бурхливі оплески глядачів отримав військовий оркестр інституту, який виступив із чудовим дефіле.

Володимир Козієв.
м.Житомир.

Профспілки на захисті трудових прав працівників

Реформа Збройних Сил України вступає в активну фазу. Державною програмою реформування та розвитку Збройних Сил України на 2013-2017 роки передбачається зменшення чисельності війська на 60 тисяч осіб. Тому не дивно, що у суспільстві, у військових колективах найбільше розмов точиться навколо майбутнього як військовослужбовців, так і працівників Збройних Сил України.



У таких умовах головне завдання виборних профспілкових органів військових частин, установ та закладів Повітряних Сил Збройних Сил України – не допустити порушень трудових прав та інтересів працівників Збройних Сил України при масовому скороченні робочих місць.

Законодавством визначені певні процедурні зобов'язання, яких роботодавець повинен дотримуватись при звільненні працівників, і саме виконання цих процедур повинні контролювати профспілки.

При плануванні та проведенні звільнень роботодавець застосовує, як правило, п. 1 статті 40 Кодексу Законів про Працю України (КЗпП), відповідно до якого трудовий договір, укладений на невизначений строк, а також строковий трудовий договір до закінчення строку його чинності, може бути розірвано з ініціативи роботодавця лише у разі змін в організації виробництва і праці, в тому числі ліквідації, реорганізації, банкрутства або перепрофілювання підприємства, установи, організації, скорочення чисельності або штату працівників.

Роботодавець відповідно до вимог ст. 49-2 КЗпП, повинен:

– попередити не пізніше ніж за два місяці персонально кожного, хто підпадає під скорочення, про наступне вивільнення;

– одночасно з попередженням запропонувати іншу роботу на тому ж підприємстві, в установі, організації; відповідно до частини 2 статті 40 КЗпП звільнення з підстав, зазначених в п.1ст 40, допускається, якщо неможливо перевести працівника за його згодою на іншу роботу;

– водночас повідомити державну службу зайнятості про наступне вивільнення із зазначенням конкретних професій, спеціальності, кваліфікації та розміру оплати праці (за несвоєчасне повідомлення – штраф у розмірі річного фонду оплати праці працівника, який вивільнюється).

За вимогами ст. 43 КЗпП розірвання трудового договору з підстав, передбачених п.1 ст.40 КЗпП (крім повної ліквідації підприємства, установи, організації), може бути проведено лише за попередньою згодою виборного органу первинної профспілкової організації, членом якої є працівник. Випадки розірвання трудового договору без згоди профспілкового органу передбачено ст.43-1 КЗпП.

Сам факт проведення роботодавцями консультацій з профспілками про заходи щодо запобігання звільнення не звільняє його від необхідності виконання вимог статті 39 Закону України "Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності" та частини 2 статті 43 КЗпП, якими передбачено, що подання роботодавця про розірвання трудового договору з працівником має бути обґрунтованим і в письмовому вигляді.

Звертаємо увагу виборного органу первинної профспілкової організації на порядок проведення засідання:

– обов'язкове дотримання п'ятнадцятиденного строку розгляду подання роботодавця;

– розгляд подання в присутності працівника, на якого воно внесено, без присутності працівника – у разі його письмової заяви;

– у разі неявки працівника на засідання розгляд заяви переноситься до наступного засідання, у межах 15-денного строку;

– у разі повторної неявки працівника без поважних причин подання може розглядатись без його присутності;

– обов'язково повідомити роботодавця про прийняте рішення в письмовій формі в триденний строк після його прийняття, у разі пропуску цього строку вважається, що виборний орган первинної профспілкової організації дав згоду на розірвання трудового договору;

– рішення про ненадання згоди на розірвання трудового договору має бути обґрунтованим, у разі відсутності обґрунтування власник має право звільнити працівника без згоди виборного органу первинної профспілкової організації.

Необхідно зауважити, що власник має право розірвати трудовий договір не пізніше як через місяць (ч. 8 ст. 43 КЗпП) з дня одержання згоди виборного органу первинної профспілкової організації (профспілкового представника). Якщо термін дії згоди на звільнення збігає раніше, ніж строк звільнення, роботодавець не має права розірвати трудовий договір, а повинен повторно звернутися з письмовим поданням про розірвання трудового договору з працівником до виборного органу первинної профспілкової організації.

При розгляді подання виборний орган первинної профспілкової організації повинен проаналізувати додержання роботодавцем наступних вимог трудового законодавства:

Стаття 42 КЗпП: Власник, визначивши категорії і кількість працівників, які підпадають під скорочення, визначає персонально, хто саме підпадає під скорочення, при цьому повинен додержуватись норм ст. 42 КЗпП, згідно із частиною першою якої при скороченні чисельності чи штату працівників у зв'язку із змінами в організації виробництва і праці переважне право на залишення на роботі надається працівникам з більш високою кваліфікацією і продуктивністю праці.

При рівних умовах продуктивності праці і кваліфікації перевага в залишенні на роботі надається:

1) сімейним – при наявності двох і більше утриманців;

2) особам, в сім'ї яких немає інших працівників із самостійним заробітком;

3) працівникам з тривалим безперервним стажем роботи на даному підприємстві, в установі, організації;

4) працівникам, які навчаються у вищих і середніх спеціальних учбових закладах без відриву від виробництва;

5) учасникам бойових дій, інвалідам війни та особам, на яких поширюється чинність Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту";

6) авторам винаходів, корисних моделей, промислових зразків і раціоналізаторських пропозицій;

7) працівникам, які дістали на цьому підприємстві, в установі, організації трудове каліцтво або професійне захворювання;

8) особам з числа депортованих з України, протягом п'яти років, з часу повернення на постійне місце проживання до України;

9) працівникам з числа колишніх військовослужбовців строкової служби та осіб, які проходили альтернативну (невійськову) службу, – протягом двох років з дня звільнення їх зі служби.

Таким чином, звільненню підлягатимуть ті працівники, які мають меншу кількість переваг, зазначених у частині другій ст. 42 КЗпП.

Перевага також надається й іншим категоріям працівників, якщо це передбачено законодавством:

– статтею 184 КЗпП передбачена заборона звільнення вагітних жінок і жінок, які мають дітей віком до трьох років (до шести років за медичними показниками – ст. 179 КЗпП), одиноких матерів при наявності дитини віком до 14 років або дитини-інваліда з ініціативи власника, крім випадків повної ліквідації підприємства, коли допускається звільнення з обов'язковим працевлаштуванням. Обов'язкове працевлаштування цих жінок здійснюється також у випадках їх звільнення після закінчення строкового трудового договору. На період працевлаштування за ними зберігається середня заробітна плата, але не більше трьох місяців з дня закінчення строкового трудового договору;

– статтею 186-1 КЗпП передбачена заборона звільнення осіб, які виховують малолітніх дітей без матері;

– статтею 198 КЗпП передбачено обмеження звільнення працівників молодше 18 років за ініціативою власника, крім додержання загального порядку звільнення, тільки за згодою районної (міської) комісії в справах неповнолітніх, при цьому звільнення з підстав, зазначених в пунктах 1,2 і 6 ст.40 КЗпП, проводиться лише у виняткових випадках і не допускається без працевлаштування;

– статтями 20 (п. 7), 21 (п. 1), 22 (п. 1) Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи", їм надається переважне право залишення на роботі, а в разі звільнення – вихідна допомога в розмірі трикратної середньомісячної заробітної плати, зберігається за їх бажанням посадовий оклад на новому місці роботи, але не більше одного року, їм також гарантується працевлаштування з урахуванням їх побажань або можливість навчання нових професій із збереженням у встановленому порядку середньої заробітної плати за останнім місцем роботи за весь період перепідготовки, але не більше одного року;

– статтею 41 Закону України "Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності" встановлено, що "Звільнення членів виборного профспілкового органу підприємства, установи, організації (у тому числі структурних підрозділів), його керівників, профспілкового представника (там, де не обирається виборний орган профспілки), крім додержання загального порядку, допускається за наявності попередньої згоди виборного органу, членами якого вони є, а також вищестоящого виборного органу цієї профспілки";

– перевага в залишенні на роботі може надаватися ветеранам військової служби і ветеранам органам внутрішніх справ, якщо вони прийняті на роботу вперше після звільнення з військової служби (Закон України "Про статус ветеранів військової служби і ветеранів органів внутрішніх справ та їх соціальний захист" від 24.03.1998 № 203/98-ВР та доповненнями від 05.04.2001 № 2773-III);

– не допускається звільнення працівника з ініціативи власника в період його тимчасової непрацездатності, а також в період перебування працівника у відпустці (крім повної ліквідації підприємства).

Порушення хоча б однієї з перерахованих норм законодавства може слугувати підставою профспілковим органом для обґрунтованої відмови у згоді на звільнення (ст.39 Закону України "Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності" та ст.43 КЗпП рішення профспілки про ненадання згоди на розірвання трудового договору має бути обґрунтованим), що не дасть можливості провести скорочення працівників.

Профспілковому органу необхідно проконтролювати, щоб працівники, які підлягають вивільненню, були звільнені саме згідно із п.1 ст. 40 КЗпП та своєчасно зареєструвались в службі зайнятості (протягом 7 календарних днів після звільнення), оскільки лише в цьому випадку вони мають право на особливі гарантії, встановлені ст.26 Закону України "Про зайнятість населення".

Необхідно також проконтролювати дотримання вимог статті 116 КЗпП, за якою в день звільнення працівник повинен отримати розрахунок від підприємства, у тому числі вихідної допомоги у розмірах, передбачених колективним договором, але не менше середнього місячного заробітку (стаття 44 КЗпП). При затримці розрахунку при звільненні підприємство повинно виплатити працівникові його середній заробіток за весь час затримки по день фактичного розрахунку.

Слід довести до відома звільнених працівників, що вони можуть звернутись за захистом своїх прав з питань незаконного звільнення до місцевого суду в місячний строк з дня вручення копії наказу про звільнення або з дня видачі трудової книжки (частина 1 ст. 233 КЗпП).

Закликаю керівників військових колективів всіх рівнів, виборних профспілкових органів проявити максимум уваги та виваженості при проведенні організаційних заходів, пов'язаних із скороченням чисельності працівників, з метою недопущення порушень законодавства України стосовно прав та інтересів працівників Збройних Сил України.

Голова територіального комітету профспілки працівників Повітряних Сил Збройних Сил України В.І.Нікітюк.

БЛАГОДІЙНІСТЬ

Акція людяності



Напередодні Дня знань військовослужбовці та працівники Збройних Сил України вінницького вузла зв'язку провели чергову благодійну акцію, благородною метою якої стала допомога Вороновицькому дитячому будинку "Родинний дім" у підготовці дітей-сиріт до нового навчального року.

Як і очікували організатори акції, байдужих до дітей, позбавлених батьківського піклування, у частині не знайшлося. Протягом останніх двох тижнів серпня військовослужбовці та працівники цілими пакунками несли речі з найнеобхіднішим для навчання приладдям. Подарунки вихованцям дитячого будинку передала делегація на чолі із заступником командира частини з виховної роботи підполковником Русланом Гаврилюком. Спочатку діти зустріли гостей з певною ноткою ніяковості. Але побачивши, з чим до них приїхали гості, із щирою вдячністю та радістю почали розбирати подарунки.

– Я дякую усім небайдужим людям, які нас підтримують. Тим, хто допомагає забезпечити дітей усім, чого вони позбавлені життям, – зазначив директор "Родинного дому" Сергій Гончарук. – Якщо кожен надасть хоча б мінімальну допомогу, це буде великий вклад у розвиток і покращення життя діток. Кожен може допомогти, маючи в серці хоч крихту людяності.

Владислав Дем'яненко. "Крила України".

ДУХОВНІСТЬ

Воїни-покровителі



На початку серпня у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України були виставлені ікона "Собор всіх святих воїнів" та ковчег з мощами 12 святих воїнів. Головні святині Всеукраїнського хресного ходу почали шлях з Храму всіх святих воїнів у Києві 22 червня, а сам захід приурочений 69-й річниці визволення України від фашистських загарбників.

Після прибуття мощей, у клубі бази забезпечення відбувся молебень, після чого усі присутні військовослужбовці приклалися до раки з мощами великомучеників Георгія Победоносця, Феодора Тірона, Дмитрія Солунського, мучеників Іоана-воїна, В'ячеслава Чешського, Мардарія Севастійського, Севастяна та Фірмоса Римських, Ієрона Мелитинського, праведного воїна Феодора Ушакова, благовірного князя Феодора Острожського та преподобного Іллі Муромця.

Організатори мають на меті відвідати якомога більше військових частин у різних куточках України. Завершиться хресний хід 22 грудня цього року.

Владислав Дем'яненко. "Крила України".

ДО 25-ї РІЧНИЦІ ВИВЕДЕННЯ РАДЯНСЬКИХ ВІЙСЬК З РЕСПУБЛІКИ АФГАНІСТАН

Связистом быть – нелёгкая судьба…



Закінчення. Початок в №33.

Это был начальный этап афганской войны. Официально, как вспоминает подполковник запаса Александр Бусыгин, считалось, что Ограниченный контингент советских войск в Афганистане вошёл в страну и разместился гарнизонами по некоторым её провинциям. Чем же занимались советские военнослужащие в тот период?

– Наверное, загорали, чем же ещё?! – смеётся Александр Петрович.

А на самом деле уже тогда шли активные боевые действия, были раненые и погибшие, причём – в немалом количестве. Особенно, как вспоминает ветеран, крепко доставалось вертолётчикам в небе и разведчикам не земле.

Ну, а что касается загара… По времени замены старшему лейтенанту Бусыгину довелось пережить два афганских лета. В первый год пребывания в этом пекле он был уверен, что такую жару организм долго не выдержит…В тени +42^{0}С, то есть, выше температуры тела, всё время хочется пить, в день чуть ли не по ведру воды выпивали. Но молодые организмы выдерживали всё! На второе лето он даже ни разу не обгорел, да и воды пил не больше поллитра в день – организм приспособился!

Главное было – пить нормальную воду, иначе желтуха гарантирована. К слову сказать, за этим всегда строго следили, иначе бы гепатит выкосил весь контингент в один момент. Вообще, вспоминает бывший воин-интернационалист, что медицинское обеспечение, что снабжение в целом в Афганистане было хорошим. Еды хватало всегда. С той лишь разницей, что на боевых сухпай они расходовали по-своему. Сначала уничтожалась сгущёнка с печеньем, потом в ход шёл хлеб, который запивался водой, ну и, уже под конец, дело доходило до консервов. Кстати сказать, после возвращения из Афганистана на консервы он ещё года два смотреть не мог, так они успели надоесть “за речкой”.

Но это – всё мелочи, быт. Точно также, как вспоминаются другие бытовые подробности. Например, жили они тогда не в модулях, а в ими же построенных глиняных домах. Посмотрев, как строят афганцы, советские военнослужащие начали также возводить себе избушки из глины.

– Я удивляюсь, что это за страна! – восклицает Александр Петрович. – Жара адская, ничего, казалось бы, нет, а добавь воды – всё растёт! Также и с глиной: добавили воды, вылепили кирпичи и положили на солнце – без всякого обжига! А на следующий день из уже готовых кирпичей строили дома…

Но кроме быта была ещё и жестокая война. Конечно, её хлебнул офицер-связист Бусыгин не так, как боевые подразделения, неделями не выходившие из боёв, но тем не менее. Повидать довелось…

Бывало, среди ночи из минометов городок накрывали. Причём – приедут на джипах-тойотах, пять-десять минут мины в сторону городка покидают, и – след простыл!..

А как-то раз пришлось наблюдать страшную картину уничтожения советской колонны. Связисты ехали по бетонке, глядь – а впереди дымы. Проезжали – вся дорога усеяна сгоревшими и догорающими машинами. Позже Александр узнал: эта колонна в составе 40 автомобилей вышла из Термеза, а до пункта назначения дошло всего 16 машин, да и то – все с пробоинами.

Эти сгоревшие машины, как и многие эпизоды реальных боёв, фотолюбитель Бусыгин снимал на свою камеру. Но при возвращении в Союз, уже в Ташкенте, на пересылке в Тузели, особисты засветили почти все его плёнки – правда о войне не была нужна никому.

Возвращался старший лейтенант, прослужив в ДРА один год, один месяц и четыре дня. Возвращался после того, как не был удовлетворён его рапорт о том, чтобы остаться в Афганистане на второй срок…



***

Вернувшись в Тирасполь, года два он ещё служил в батальоне связи и радиотехнического обеспечения, а потом заменился в Германию, где жил ещё в детские годы. Правда, гарнизон был уже другой – Нижняя Нора. Усмехнувшись, офицер запаса вспоминает:

– Тогда среди наших песенка ещё ходила: “Есть в Германии дыра, называется Нора, в той Норе – ещё Нора, называется Нижняя Нора”…

Вот именно там, в Нижней Норе, в пяти километрах от печально известного всему миру Бухенвальда, и довелось первые годы служить Александру Бусыгину. Затем он был переведён в гарнизон Рангсдорф на должность командира роты связи.

В 1989 году капитан Бусыгин по замене поехал на Кавказ. Кто же знал, что уже буквально через год там станет невыносимо жить и служить…

Ротой офицер командовал на аэродроме Вазиани, а после этого был назначен на должность начальника связи истребительного авиационного полка на аэродроме в городе Миха-Цхакая.

Вскоре семью, жену Светлану с двумя детьми, пришлось отправлять от греха подальше на родину. Офицеры и прапорщики потихоньку разъезжались. Первыми начали собираться домой украинцы – из числа тех, кто, побывав в отпуске, вооружились “отношениями” и запустили машину перевода в Вооружённые Силы Украины. Солдаты начали разбегаться. Личного состава оставалось всё меньше и меньше. В результате майору Бусыгину приходилось нести службу часовым в карауле… Всё чаще приходилось отражать нападение на склады представителей местного населения, возжелавшего разжиться оружием.

Но самым страшным была неопределённость. В первое время вообще было неясно: есть Союз или его уже нет…

И вот наконец последним бортом с аэродрома Копитнари в Сванетии майор покинул так вдруг переставшую быть гостеприимной грузинскую землю. Ту-154 был забит пассажирами под завязку – стояли, как в трамвае, прижатые друг к другу. Перегруженный самолёт еле оторвался от последней плиты взлётно-посадочной полосы. Командир экипажа поседел на глазах…

***

В украинской армии майор Александр Бусыгин получил назначение в недавно появившейся на карте Украины-военной столице ВВС, городе Виннице, став заместителем командира воинской части – радиомастерских. А через несколько лет ему довелось формировать отдельный узел фельдъегерско-почтовой связи и на протяжении 7 лет командовать этой воинской частью.

Сегодня подполковник запаса Александр Бусыгин работает инженером в Украинском государственном центре радиочастот – связистом, видимо, он стал раз и навсегда, оставшись им даже после увольнения в запас. Вдвоём с женой, Светланой Фургатовной, они воспитали двоих детей, Пашу и Лену, и помогают с воспитанием внучек Вероники и Карины. Павел Бусыгин пошёл по стопам отца – сегодня он майор, служит в воздушном пункте управления Генерального штаба на должности старшего офицера бортового узла связи. Елена стала программистом.

Вот такая вот живёт в Виннице военная семья Бусыгиных. Майор Павел Бусыгин – офицер в третьем поколении. Кстати, военнослужащей была в своё время и его мама: старший солдат Светлана Бусыгина прослужила на различных должностях в войсках связи 15 лет!

Сегодня, когда уже немало лет минуло после увольнения в запас, почти сорок лет прошло с момента поступления в училище, и уже более тридцати – со времени возвращения с афганской войны, Александр Петрович Бусыгин многое повидал, во многом уверился, а кое в чём – и разочаровался. Но незыблемыми и неизменными остались его убеждения, вынесенные из афганского пекла. А это – вера в настоящую мужскую дружбу, чувство локтя и братства – главное, пожалуй, что во все века отличало солдат всех армий и народов!

Олексій Тригуб.

Фото з сімейного архіву О.П.Бусигіна.

Воздушные силы Венгрии

НАШІ СУСІДИ

Продовження. Початок в №29.



Аэродромная сеть

На территории Венгрии, по данным зарубежной печати, расположены 78 аэродромов (из них только 14 с искусственным покрытием), большинство из которых могут быть использованы для базирования боевой авиации. Девять из них имеют взлетно-посадочные полосы (ВПП) длиной свыше 3000 м (только на двух из них есть ВПП с искусственным покрытием), 14 – от 2500 до 3000 м (семь с грунтовыми ВПП). Девять аэродромов оборудованы по первому и второму классу. Они, как правило, оснащены запасными ВПП длиной 1500 – 2000 м, рулежными дорожками, групповыми стоянками для самолетов, ангарами, техническими зданиями. Все они могут быть выделены в распоряжение командования НАТО.

Аэродромы базирования боевой авиации оснащены стационарным радио и светотехническим оборудованием, обеспечивающим взлет и посадку самолетов днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях. Наиболее современное оборудование установлено на двух действующих аэродромах (Кечкемет и Солнок) и четырех резервных (Папа, Тасары, Тёкель, Сенткиралисабадя).

Боевая подготовка

Боевая подготовка организуется и проводится в соответствии с национальными планами НАТО. Она направлена на поддержание высокого уровня боеготовности подразделений, обеспечение их боеспособности в условиях применения различных средств поражения. В этих целях организуются учения, специальные тренировки, соревнования по основным видам боевого применения, а также плановые учения и внеплановые проверки. Кроме того, ВВС Венгрии участвуют в учениях, проводимых в рамках альянса, хотя и реже, чем другие члены альянса из восточной Европы.

В 2004 г. венгерские Ан-26 принимали участие в перевозках солдат венгерского контингента в Ирак, самолеты перед выполнением полетов доработали путем установки снятых с боевых вертолетов Ми-24 блоков АСО.

В октябре 2006 г. в совместных учениях с ВВС Италии (авиабаза Червия) принимали участие два истребителя МиГ-29 и одна спарка МиГ-29УБ из эскадрильи “Пума” 59-го авиакрыла ВВС Венгрии. Развертывание “МиГов” в Италии обеспечивали два транспортных самолета Ан-26 ВВС Венгрии.

Налёт и нормы боевого применения для летного состава ВВС Венгрии соответствуют требованиям НАТО.

Задачи боевого применения экипажи самолетов практически отрабатывают на полигонах, расположенных как на своей территории, так и на полигонах других стран НАТО, прежде всего Польши и Чехии.

Пилоты истребителей Saab JAS 39C “Грипен” регулярно проходят тренировки в Канаде с отработкой реальных пусков УР по воздушным и наземным целям.

С 2006 года вновь набираемые венгерские летчики с самого начала обучаются по методике НАТО. Курсанты проходят весь курс обучения в Летном учебном центре НАТО (NATO Flying Training Centre) в Канаде, включая IV этап тактической подготовки. После этого они отправляются в Швецию на авиабазу Сатенас (Setends) для переучивания на Gripen C/D в истребительном авиакрыле F7, на которое уходит 10-11 недель. Затем они возвращаются в Венгрию для продолжения тактической подготовки на “Грипенах”.

Далі буде.

Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

Про те, що на роботі бувають не лише будні, всі знають давно. Та в багатьох колективах святам так й не вдається стати одним з елементів розпорядку.
У авіаційно-технічному комплексі авіакомпанії "Росьавіа", який очолює полковник запасу Олександр Супрунець, завжди є місце й напруженим трудовим будням, коли всі працюють, не покладаючи рук з ранку й до пізнього вечора, й святам, коли весь колектив відпочиває. Особливо урочистими для співробітників підприємства є традиційні свята, котрі зазвичай відзначають у військових колективах: День Захисника Вітчизни, Міжнародний жіночий день, День Перемоги. Воно й не дивно, адже більшість працівників колективу – офіцери та прапорщики запасу, роками носили військові однострої та звикли до армійського розпорядку.

Будні і свята



Цього року вперше працівники авіакомпанії масштабно відзначили День авіації України. Власне, в останній день літа 2013 року вони святкували одразу три дати: День авіації України, п'яту річницю з дня заснування АТК авіакомпанії "Росьавіа" та сторіччя "мертвої петлі", яку 27 серпня 2013 року (за старим стилем) в небі над Сирецьким аеродромом міста Києва на винищувачі Ньюпорт IV виконав видатний російський льотчик Петро Нестеров.

Святкування на аеродромі Київ-Південний, де базується "Росьавіа" та розташований авіаційно-технічний комплекс, – подія виняткова й урочиста не тільки для авіаційно-технічного комплексу, а й для всієї авіакомпанії. Адже п'ять перших років – чи не найважчі роки становлення будь-якої організації. Вже не можна сказати, що все ще попереду, все налагодиться. Вже сформувався певний колектив зі своїми традиціями. Вже можна оцінювати, яке майбутнє його чекає та планувати перспективу.

Будні

"Росьавіа" працює на ринку надання авіаційних послуг уже більше десятка років. За цей час її літаки та вертольоти стали пізнаваними у багатьох аеропортах світу. У 2011 році знімки Ка-32 авіакомпанії, що спускає з карпатських вершин ялинку, яка згодом стала головною ялинкою у Ватикані, опублікували всі світові інформаційні агентства.

– Основне завдання, за яким знають авіакомпанію в далекому зарубіжжі, – недопущення пожеж в лісових масивах Туреччини, Португалії та Греції, – розповідає про будні "Росьавіа" її генеральний директор Костянтин Тітков. – Минулого року наші вертольоти гасили пожежі в Росії. Робота, яку ми виконуємо, – вкрай небезпечна, проте надзвичайно необхідна, враховуючи спеку, що останні десять років докучає Європі. Тільки спеціально обладнаний вертоліт може скинути майже 3 тонни води точно в те місце, де починає палати невеличке лісове вогнище. Саме завдяки майстерності наших льотчиків такі осередки пожежі не перетворюються на суцільні багаття площею у кілька гектарів. Літаки скидають більше води, проте вони працюють не настільки прицільно, та й політ Ан-32, Бе-200 чи іншого спеціального пожежника коштує набагато дорожче. Не простоюють вертольоти на курортному узбережжі й тоді, коли ліс не горить. За замовленням турфірм вони катають туристів, показуючи краєвиди середземноморського узбережжя. Для наших льотчиків та авіаційних спеціалістів кілька місяців за межами України – це напружена щоденна робота.



Полковник запасу Костянтин Тітков може оцінити роботу своїх підлеглих. Він сам – колишній військовий льотчик. Закінчив Чернігівське ВВАУЛ, ВПА ім. Ю.Гагаріна. На винищувачі МіГ-23 літав не тільки в мирному небі Радянського Союзу, а й рік – в небі Афганістану.

Проте протипожежні чергування на Середземномор'ї – лише частина роботи. Літаки авіакомпанії на замовлення ООН та приватних й державних компаній перевозять вантажі в Африці, Азії та Європі. Нещодавно завершилася багаторічна місія в Афганістані.

– Формування у серпні 2008 року авіаційно-технічного комплексу на новому аеродромі поблизу Києва, – розповідає президент авіакомпанії "Росьавіа" підполковник запасу Валерій Кривцов, – стало черговим етапом нашого розвитку. На той час кількість вертольотів була такою, що стало економічно доцільним створити та сертифікувати власну ремонтну базу. І за цей період така база була створена. Ми не тільки обслуговуємо та ремонтуємо тут вертольоти компанії, а й надаємо послуги іншим державним та приватним структурам.

Основу авіаційно-технічного комплексу складають колишні військові. За військовими біографіями техніків, механіків та інженерів можна вивчати авіаційну карту України. Сьогодні тут працюють офіцери та прапорщики запасу, котрі раніше обслуговували вертольоти в Калинові, Бердичеві, Бродах, Василькові, Узині, працювали на Білоцерківському авіаремонтному заводі. Очолює його з першого дня теж колишній військовий інженер полковник запасу Олександр Супрунець. За ці роки був збудований не тільки аеродром "Київ-Південний" та комплекс будівель для обслуговування літаків і вертольотів, а й готельно-ресторанний комплекс "5 океан".

Сьогодні на АТК освоєний та сертифікований ремонт вертольотів Мі-8 та Ка-32, обслуговування іншої авіаційної техніки. Звичайно, більшості спеціалістів АТК авіакомпанії "Росьавіа" ця робота давно знайома. Наприклад, начальник дільниці неруйнівного контролю Анатолій Цісар – підполковник запасу, котрий багато років прослужив на посаді заступника начальника літаючої авіаційно-технічної лабораторії ПС ЗС України. Після звільнення в запас йому запропонували роботу на аеродромі. Пройшов перепідготовку, отримав міжнародний сертифікат для проведення неруйнівного контролю різними методами. Сьогодні лабораторія сертифікована за міжнародними стандартами та обладнана для виконання неруйнівного контролю деталей ультразвуковим методом, методами вихрових струмів, імпедансно-акустичної дефектоскопії, магнітної суспензії, кольорової дефектоскопії та візуально-оптичним методом.

І така лабораторія на комплексі – не одна. Також тут освоєно виготовлення контрольно-перевірочного та допоміжного авіаційного обладнання. Для власних потреб та на замовлення інших компаній виготовляється повний комплект остіклення вертольотів Ка-32 та Мі-8, за узгодженням з виробником на вертольоти типу Мі-8 виготовляють та установлюють допоміжні паливні баки, що значно збільшує корисний внутрішній об'єм кабіни вертольота та дозволяє використовувати їх для виконання завдань за контрактами ООН.

– За міжнародними стандартами, – говорить начальник АТК авіакомпанії "Росьавіа" Олександр Супрунець, – у нас сертифіковані спеціалісти та обладнання, яке дозволяє обслуговувати та ремонтувати не тільки вертольоти Мі-8 і Ка-32, а й інші види авіаційної техніки. Наші спеціалісти працюють не тільки в Україні, а й за межами держави. Обслуговування вертольотів налагоджене в Туреччині, Португалії, Греції, Молдавії, Угорщині, деяких інших країнах. За ініціативи головного метролога Державіаслужби України Валентина Сировватки була обладнана пересувна лінійна станція технічного обслуговування авіаційної техніки, призна-



присвячені небу



чена для проведення всіх форм технічного обслуговування вертольотів типу Мі-8 та Ка-32. Зовні це – 40-футові морські контейнери, що перевозяться морським, авіа– та автотранспортом. Все необхідне обладнання надійно закріплене. Є місця для роботи та відпочинку чотирьох інженерів і техніків. Перший контейнер вже два роки працює у Португалії. З урахуванням досвіду його експлуатації виготовлено другий, котрий буде встановлено в Туреччині. Плануємо для власних потреб обладнати ще кілька. Вже є замовлення на кілька таких контейнерів для інших компаній та держав.

Світ захоплень

Начальник АТК авіакомпанії "Росьавія" Олександр Супрунець – фанат історії авіації. У його особистому музеї – колекція військової форми авіаторів різних часів. Займатися колекціонуванням він почав давно, ще під час служби у Збройних Силах. Звільнення в запас дало новий поштовх. З'явилося більше вільного часу, розширилися можливості.

На новій роботі Олександр Васильович реалізував мрію кожного колекціонера. Частина його зібрання стала доступною для всіх бажаючих. На стінах одного із залів готельно-ресторанного комплексу "5 океан" розміщені стенди, на яких – шеврони, погони, інша атрибутика військових авіаторів різних часів, нагороди, елементи форменого одягу.

Поступово його захоплення стало захопленням багатьох членів трудового колективу. Дехто й собі почав збирати авіаційні військові раритети. Віднедавна свята, пов'язані з історичними датами, в колективі зустрічають стилізованими виставами. Інженери, техніки, механіки із задоволенням одягають військові однострої різних епох. До пам'ятника загиблим авіаторам у селі Вінницькі Стави квіти клали представники АТК авіакомпанії "Росьавія" в одностроях часів Великої Вітчизняної, до пам'ятника Петру Нестерову – авіаторів часів Російської імперії.

– Люди краще працюють, коли вони отримують задоволення не тільки від роботи, а й від того, наскільки їм вдалося реалізувати себе, – вважає досвідчений колекціонер.

А ще колишні військові авіатори підтримують творчі колективи навколишніх сіл. В різний час була надана допомога в офрмленні класів Мар'янівської музичної школи ім. Івана Козловського.

Свято

Цього року колектив авіакомпанії "Росьавія" вперше вирішив масштабно відзначити День авіації України, приурочивши святкування 100-річчю виконання видатним російським льотчиком Петром Нестеровим "мертвої петлі" та 5-річчю АТК авіакомпанії "Росьавія". На свято прийшли всі співробітники компанії, багато хто – з родинами. Привітав авіаторів перший Герой України Олександр Галуненко. Вітальні слова лунали з уст партнерів та колег в особі директора Луганського АРЗ Олексія Мостового, начальника Кіровоградської льотної академії Сергія Неділька, директора департаменту компанії "Укрінмаш" Ігоря Неділька, Головного інженера авіації ПС ЗС України полковника Петра Скоренького, керівників Державної авіаційної адміністрації України, інших шанованих в Україні авіаторів.







Окрасою заходу стали виступи творчих колективів. Запальні танці, пісні та вітання приготували для учасників свята і юні артисти з аматорських творчих колективів, і професійні митці.



Відкрив концерт духовий оркестр Мар'янівської музичної школи ім. Івана Козловського традиційним "Маршем авіаторів". Порадували присутніх пісні у виконанні Богдани Попко, якій акомпанував начальник лабораторії Микола Головко, та сина співробітника компанії Віктора Пльондера – Артема Пльондера. Його виступ був особливим, адже ціле літо батько працює за кордоном і ще не скоро повернеться додому.

Один за одним на імпровізованій сцені змінюють танцювальні колективи. Танок "Стюардеси" представив ансамбль "Ромашка" Васильківського районного ЦДЮТ. Його змінив запальний рок-н-рол, а потім ансамбль "Феєрія" виконав український народний танець. Ще довго лунала музика в ангарі, радуючи ветеранів авіації та нинішніх підкорювачів неба.

І тільки чи не головний номер програми святкування так і не вдався. Низькі хмари та дощ, що час від часу починався, завадив пілотам білоцерківського авіаклубу прилетіти і в небі над аеродромом Київ-Південний виконати знамениту петлю Нестерова, сторіччя якої святкували в цей день, та ще десятки інших фігур простого та вищого пілотажу.

Віктор Гедз.
"Крила України".

НА ТЛІ ГРОМАДЯНСЬКОЇ ВІЙНИ

Росія пригальмувала військові контракти із Сирією

Росія відтермінувала поставку озброєння за контрактами із Сирією. Як повідомляє газета "Коммерсантъ", перші винищувачі МіГ-29М/М2, які повинні були передатися цього року, потраплять до сирійців лише в 2016 і 2017 роках. Гіпотетично також може відтермінуватися поставка НБЛ Як-130 і комплексів ППО С-300ПМУ2.

За офіційною версією, основною причиною затримок стали фінансові труднощі сирійської сторони. Зокрема, за МіГи Сирія сплатила лише 30 відсотків їхньої вартості (трьома траншами по 10 відсотків), після чого виплати були припинені. Контракт на поставку 12 винищувачів МіГ-29М/М2 між Росією й Сирією був укладений в 2007 році. Спочатку його виконання переносилося через технічні проблеми, потім – через громадянську війну, що почалася в 2011-му.

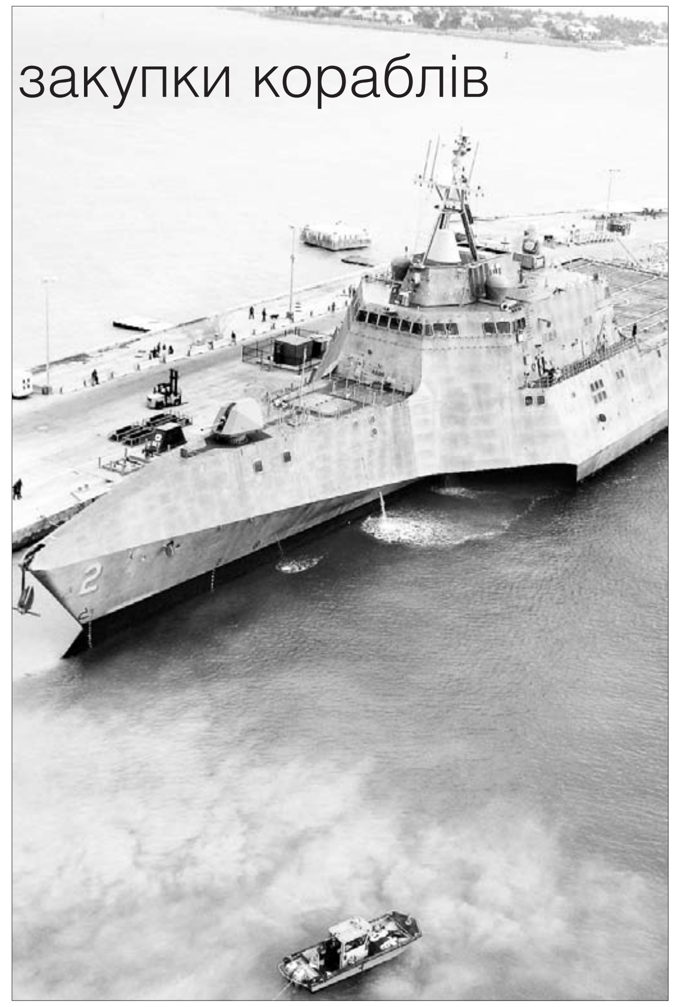
Громадянська війна в Сирії, розв'язана супротивниками режиму президента Башара Асада, триває з березня 2011 року. З кінця серпня 2013 року США та їхні західні союзники планують військове втручання в конфлікт у зв'язку з обвинуваченнями на адресу урядових військ щодо використання хімічної зброї проти мирного населення.



В УМОВАХ ДЕФІЦИТУ БЮДЖЕТУ

США обмежують закупки кораблів

Керівництво американського міноборони має намір скоротити обсяги закупівлі кораблів ближньої морської зони проекту LCS з 52-х до 24 одиниць. Як повідомляє Defense News, такі заходи дозволять значно знизити витрати на підгрунті скорочення оборонного бюджету. Обговорення обсягів закупівлі кораблів ведеться в рамках підготовки проекту бюджету 2015-го фінансового року, що планується подати на розгляд Конгресу США в лютому майбутнього року. Командування ВМС США з майбутнім скороченням не погоджується. Військові моряки наполягають, що зменшувати обсяг покупки LCS не можна. Але якщо це неминуче, варто обмежити замовлення не менш ніж 32 кораблями.



В 2010 році ВМС США проводили тендер на поставку кораблів ближньої морської зони нового типу, у якому брали участь компанії Lockheed Martin і Austal USA. Після завершення конкурсу військові не змогли обрати переможця конкурсу й вирішили замовляти кораблі в обох компаній. До тепер ВМС США одержали чотири нових кораблі. З Lockheed Martin і Austal USA підписані контракти на поставку ще 20 LCS – по десятку від кожного підприємства.

LCS від Austal мають довжину 127,4 метра й водотоннажність 2,78 тисячі тонн. Тримарани здатні розвивати швидкість до 44 вузлів, а запас їхнього ходу становить близько 4,4 тисячі миль. LCS же від Lockheed Martin являють собою сталевий однокорпусний корабель довжиною 115 метрів і водотоннажністю три тисячі тонн. Ці кораблі здатні розвивати швидкість до 47 вузлів і долати 3,6 тисячі миль.

Обидва види кораблів проекту LCS озброєні пушками калібру 57 міліметрів, кулеметами калібру 12,7 міліметра, пушками калібру 30 міліметрів і ракетами різних типів.

КОНТРАКТИ

Перший А400М прямує до замовника

28 серпня серійний військово-транспортний літак Airbus A400M, побудований для ВПС Туреччини, здійснив тестовий політ після пофарбування та нанесення на нього розпізнавальних знаків країни. Літак є першим із десяти машин, що відповідно до діючого контракту поставлять для ВПС Туреччини. Як повідомляють в Airbus Military, цей літак у найближчі тижні передадуть замовнику.



Тим часом, на заводі Airbus в іспанській Севільї триває складання першого літака для Королівських ВПС Великобританії. Днями крила для нього залишили завод Airbus в Filton (Великобританія), де налагоджено їхнє виробництво, й попрямували до лінії остаточного складання в Севільї. Відповідно до заяви Airbus Military, до вересня наступного року літак передадуть замовнику.

ЗАТРИМКИ У ГРАФІКУ

Т-50 запізниться на рік

Перспективний винищувач Т-50 (ПАК ФА) постачатиметься у ВПС Росії з 2017 року. Про це, як повідомляє РІА "Новости", на авіасалоні МАКС-2013 у підмосковному Жуковському заявив головнокомандувач ВПС Росії генерал-лейтенант Віктор Бондарев. Раніше в керівництві Міністерства оборони Росії заявляли, що Т-50 буде серійно постачатися у війська з 2016 року.

– Я думаю, що літак до 2017 року ми доведемо, може навіть раніше. Якщо все піде нормально, то програма випробувань буде скорочена, але з 2017 року ми плануємо закуповувати ці літаки й поставляти їх у наші військово-повітряні частини", – заявив Бондарев, відзначивши, що ВПС одержать новий літак для випробувань уже наприкінці 2013 року. Головком також додав, що всі випробування систем озброєння перспективного винищувача вже проведені.

Сьогодні у програмі льотних випробувань беруть участь чотири льотних зразки Т-50; найближчим часом до них повинен приєднатися п'ятий літак. До теперішнього часу міністерство оборони Росії замовило 60 таких винищувачів. При цьому потреба ВПС Росії у нових бойових літаках типу Т-50 оцінюється в 150-200 одиниць.

Також під час авіасалону МАКС-2013 стало відомо, що підприємства Об'єднаної авіабудівної корпорації провадять розробку ударного безпілотного літального апарата на підставі технічних рішень, використаних у перспективному винищувачі Т-50. Про це заявив президент ОАК Михайло Погосян. Маса нового безпілотника складе близько 20 тонн (приблизно, маса порожнього Т-50 становить 18 тонн, а максимальної злітна – 37 тонн). Поки що тривають попередні дослідження.

В липні 2012 року міністерство оборони Росії обрало компанію "Сухой" (входить до складу ОАК) переможцем тендера на створення важкого ударного безпілотника масою до 20 тонн. У жовтні того ж року "Сухой" уклав з російською літакобудівною корпорацією "МіГ" угоду про співробітництво в розробці БПЛА. Можливі технічні характеристики перспективного апарата поки не відомі.



У БОЙОВОМУ СТРОЮ

ВПС Індії прийняли Globemaster III на озброєння

Командування ВПС Індії прийняло на озброєння військово-транспортний літак C-17 Globemaster III американського виробництва, повідомляє NDTV. Церемонія прийняття відбулася 2 вересня 2013 року на авіабазі "Хіндон" неподалік Делі. Літак був включений до складу 81-ї транспортної ескадрильї.

Перший транспортник Globemaster III був переданий ВПС Індії наприкінці січня 2013 року. До кінця 2013 року індійські ВПС поповняться ще чотирма літаками, а в 2014 році надійдуть останні п'ять транспортників. Нові літаки у складі ВПС Індії мають замінити застарілі транспортники Іл-76 радянського виробництва.

Контракт на поставку десяти військово-транспортних літаків був підписаний у червні 2011 року. Його сума склала 4,1 мільярда доларів, з яких 1,8 мільярда Індія заплатила за самі Globemaster III. У цей час міністерство оборони Індії розглядає можливість закупівлі додаткової кількості транспортників типу C-17. Такий контракт може бути підписаний після завершення поставки десяти C-17.

ПЛАНИ

Канада оголосить тендер на поставку пошуково-рятувальних літаків

Уряд Канади має намір на початку 2014 року оголосити тендер на поставку нових пошуково-рятувальних літаків, які встануть на озброєння канадських ВПС. Як повідомляє Jane's, 30 серпня 2013 року влада Канади оголосила попередній запит про пропозиції. Нові літаки повинні будуть замінити застарілі CC-115 Buffalo і CC-130E Hercules.

Як можливі варіанти заміни застарілих літаків канадці розглядають бразильський військово-транспортний літак KC-390, американський конвертоплан V-22 Osprey, американський транспортник C-130J Hercules, італійський C-27J Spartan і європейський C-295. Крім того, командування ВПС Канади може розглянути й варіант модернізації літаків Buffalo.

У тендері можуть взяти участь компанії Embraer, Bell-Boeing, Lockheed Martin, Alenia Aermacchi, Airbus і Viking Air. Остання в 2006 році викупила в канадської компанії Bombardier Aerospace права на виробництво нових літаків типів DHC з 1-го по 7-й індекси. CC-115 вироблявся в Канаді у 1960-х роках під індексом DHC-5.

Відповідно до попередніх вимог, ВПС Канади розраховують одержати перші нові літаки в 2017 році й оголосити їх початкову операційну готовність в 2018-му. Поставка нових літаків повинна завершитися в 2021 році. Машини будуть використовуватися як у військових, так і в цивільних цілях. У цей час на озброєнні ВПС Канади перебувають шість застарілих пошуково-рятувальних літаків CC-115 і 13 CC-130E.

УКРАЇНСЬКІ СТАРТИ

Відбувся успішний пуск української ракети-носія “Зеніт-2SБ” за програмою “Наземний старт”



31 серпня 2013 р. українська ракета-носій “Зеніт-2SБ” успішно стартувала з космодрому “Байконур” і вивела на цільову орбіту ізраїльський супутник зв’язку “Амос-4”.

Розгінний блок ДМ-SLБ для ракети носія був розроблений і вироблений російською Ракетно-космічною корпорацією “Енергія”.

Космічний апарат “AMOS-4”, масою 4260 кілограмів, призначений для телекомунікаційного покриття країн Близького Сходу, Європи, Індії та Південно-Східної Азії, країн Африки та частини Росії.

Ракета-носій “Зеніт-2SБ” розроблена державним підприємством “Конструкторське бюро “Південне” та виготовлена державним підприємством “Виробниче об’єднання “Південний машинобудівний завод” в кооперації з українськими та російськими підприємствами.

Пуск ракети “Зеніт-2SБ” має велике політичне й економічне значення та є яскравим прикладом плідної співпраці держав у космічній сфері. Зазначений пуск став шостим пуском ракети космічного призначення “Зеніт-2SБ” в рамках програми “Наземний старт”.

ПУСКИ

У Китаї запущений ще один супутник ДЗЗ

1 вересня 2013 зі стартового комплексу космодрому Цзюцюань (Північно-Західний Китай) був проведений запуск супутника дистанційного зондування Землі “Яогань -17”.

Супутник був успішно виведений на задану орбіту за допомогою ракети-носія “Чанчжен-4С”. Крім супутника “Яогань-17”, на навколоземну орбіту виведено два невеликих субсупутники.

Як повідомляє агентство Сіньхуа, супутник ДЗЗ “Яогань-17” розроблений для проведення наукових експериментів, вивчення земельних і природних ресурсів, оцінки врожаю сільгоспкультур. Він може також застосовуватися для запобігання стихійних лих та мінімізації збитків від них.

ДОПОМОГА

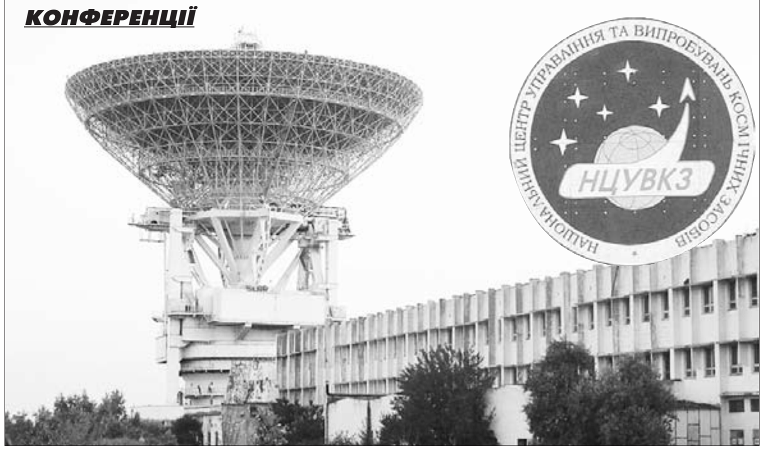
США нададуть грант на запуск азербайджанського супутника

Агентство США з торгівлі та розвитку (USTDA) надало ВАТ Azercosmos грант на розробку техніко-економічного обґрунтування для запуску другого супутника зв’язку, який охопить Азербайджан, його околиці та Африку.

Як повідомляє АПА з посиланням на прес-службу USTDA, грант був підписаний міністром зв’язку та інформаційних технологій Азербайджану Алі Аббасовим і директором USTDA Леокадією Зак.

Даний грант дозволить визначити економічні, технічні та фінансові можливості закупівлі, фінансування, запуску та експлуатації супутника зв’язку Azerspace -2, оцінити варіанти і визначити його оптимальну конфігурацію. Сума гранта не уточнюється, пише Day.az.

КОНФЕРЕНЦІЇ



Українські науковці обговорювали космічні перспективи

З 2 по 6 вересня 2013 року в Національному центрі управління та випробування космічних засобів у Євпаторії відбулась13-а Українська конференція з космічних досліджень.

Організаторами конференції традиційно стали Державне космічне агентство України, Національна академія наук України , Інститут космічних досліджень НАНУ та ДКАУ, Національний центр управління та випробування космічних засобів.

Тематичні секції конференції :

– Дослідження ближнього космосу (у тому числі Сонця, сонячно-земних зв’язків, магнітосфери, іоносфери і т.д.);

– Космічна біологія, медицина, і науки про мікрогравітацію;

– Астрофізичні і космологічні дослідження;

– Прилади, матеріали та технології для космічних досліджень;

– Спостереження Землі з космосу.

Під час роботи конференції було проведено обговорення підготовки проекту “Іоносат – Мікро”. Окрім того, відбувся тренінг UN – SPIDER.

НА ЗАМІНУ

“ЦСКБ – Прогрес” розробляє нову ракету-носій “Союз-5”



“ЦСКБ – Прогрес” розробляє нову ракету-носій “Союз-5”. Вона замінить використовувані сьогодні моделі. Про це заявив на авіасалоні МАКС-2013 генеральний директор підприємства “ЦСКБ – Прогрес” Олександр Кирилін.

За його словами, створення нової ракети ведеться в рамках проекту “Магістраль”.

“Це дуже цікава машина, що працює на компонентах зрідженого природного газу. 16-тонна машина, а без бічних блоків 8-тонна”, – розповів Кирилін, зазначивши, що ракета “сідає на старт Р -7”. Подробиці проекту глава “ЦСКБ – Прогрес” не уточнив.

В даний час для відправки вантажів у космос в Росії використовуються ракети-носії сімейства Р-7, в яке до 2010 року крім “Союзів” входила “Молнія-М”. Останній запуск ракети-носія “Союз-2.1б” відбувся в кінці червня 2013 року. Ракета вивела на орбіту російський супутник зондування Землі “Ресурс-П”.

НАШЕ – НАЙКРАЩЕ

Казахстан відмовився від російської ракети на користь української

Казахстан зробив вибір на користь української ракети-носія “Зеніт” для своєї космічної програми, відмовившись від російської “Ангари”. Днями сторони уклали остаточні домовленості, а офіційні документи будуть підписані в середині жовтня.

“Прийняте остаточне рішення про створення комплексу на “Зеніті”. Це означає, що проект буде здійснений протягом наступних декількох років, це швидше, ніж на базі російської ракети “Ангара”, – розповів радник голови українського космічного агентства Едуард Кузнєцов.

Казахсько-російський проект “Байтерек”, про який йде мова, реалізується з середини минулого десятиліття. Він передбачає створення ракетного комплексу нового покоління на базі інфраструктури казахського космодрому “Байконур”. Передбачалося, що він буде реалізовуватися під російську ракету “Ангара”. Перший запуск з нового майданчика був намічений ще на 2012 рік, проте так і не відбувся. Причини, через які Казахстан віддав перевагу українській ракеті, може бути декілька. По-перше, це має здешевити проект “Байтерек”, вартість якого вже сягнула $ 2 млрд. По-друге, Казахстан вирішив прискорити переговори з використання “Зеніту” після аварійного падіння російської ракети “Протон-М” на космодромі “Байконур” 2 липня 2013 року.

В Україні висувають і ще одну можливу версію. На думку депутата Верховної Ради Анатолія Кінаха, відмова від “Ангари” може свідчити про небажання Росії ділитися нею з Казахстаном, оскільки її запуск можна буде здійснювати самостійно на споруджуваному космодромі “Східний” на Далекому Сході.

ПЕРСПЕКТИВА

Запуск нового російського модуля “Наука” до МКС запланований на 25 квітня 2014-го

“У жовтні поточного року, відповідно до планів корпорації “Енергія”, модуль буде відправлений на космодром Байконур. Запуск “Науки” до МКС призначений на 25 квітня 2014-го”, – повідомив представник російської ракетно-космічної галузі.



Він уточнив, що “зараз всі необхідні документи за цією програмою, у тому числі графік запуску, спрямовані у Федеральне космічне агентство (Роскосмос), де їх мають затвердити”.

Космічний робот-маніпулятор European Robotic Arm (ERA), який відправиться на станцію з новим багатофункціональним лабораторним модулем “Наука”, зможе замінити космонавтів під час робіт за бортом МКС. Про це повідомив журналістам на авіасалоні МАКС– 2013 керівник проекту ERA в Європейському космічному агентстві Філіп Скунеджанс.

“З появою ERA зникне необхідність позакорабельної діяльності космонавтів для установки різних предметів у відкритому космосі на поверхні МКС. На ERA будуть встановлені камери, за допомогою яких можна буде бачити все, що відбувається під час маніпуляцій робота з різних кутів”, – сказав він.

ERA має довжину 11,3 метра, масу 600 кілограмів, його максимальна вантажопідйомність становить 8 тонн. Робот здатний не лише переміщати окремі великі модулі, але й діяти з високою точністю, захоплюючи і переміщуючи об’єкти до 5 міліметрів”.

За словами представника ЄКА, “ERA можна розібрати на деталі, а також можна на орбіті провести заміну тих деталей, що вийшли з ладу”. На випадок, якщо ERA зламається під час перенесення космонавтів з однієї частини станції на іншу, “по всій довжині “руки”робота встановлені поручні для переміщення космонавтів, що дозволить їм легко дістатися до вхідного люка в МКС”.

Також на ERA використовується програма запобігання зіткнення маніпулятора робота з різними частинами МКС, крім цього, “рука”обладнана лазерною системою виявлення цілі – це висока точність і захоплення. ERA має два режими управління – за допомогою лептопа зі станції, або з центру наземного управління. Також він може працювати в автоматичному режимі”.

“Після доставки робота на орбіту буде виконано ряд перевірочних робіт, а приблизно в серпні наступного року планується виконання перших операцій за програмами роботи на станції”, – уточнив Скунеджанс.

Сторінку підготував Віктор Гедз.



Воздушный пограничник

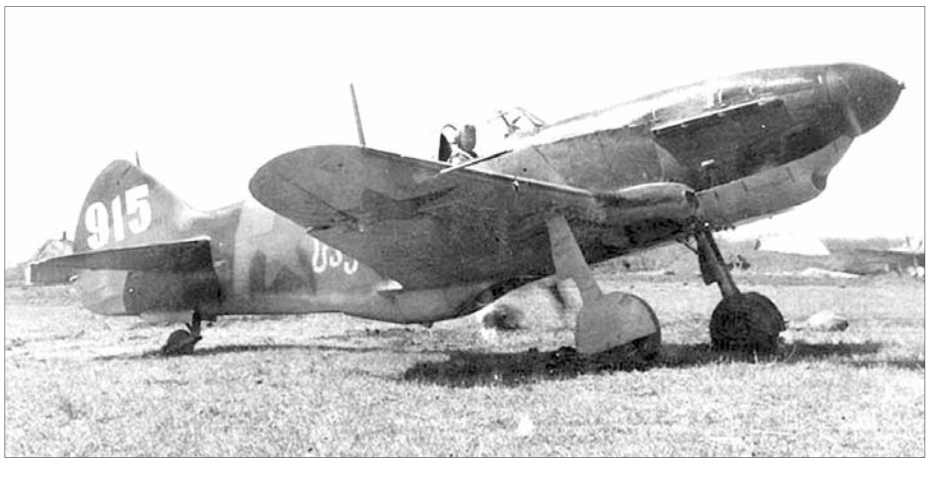
Сейчас мало кто знает, что до начала Великой Отечественной войны в пограничных войсках была своя авиация. Нет, то что авиация есть в различных видах Вооружённых Сил и даже в других ведомствах и в наше время, известно каждому. К примеру, в сегодняшней Украине авиация есть в Воздушных Силах, Сухопутных войсках, Военно-Морских Силах, Министерстве внутренних дел, Государственной службе по чрезвычайным ситуациям, а также в Государственной пограничной службе. Но! Есть небольшая разница, которая состоит в том, что боевая авиация есть только в Вооружённых Силах. В остальных же министерствах и ведомствах существует транспортная и специальная авиация – вертолёты и небольшое количество самолётов, предназначенных, в основном, для тушения пожаров и ликвидации других стихийных бедствий. Но офицеров-лётчиков для всех готовит единственный на сегодняшний день вуз – Харьковский университет Воздушных Сил имени Ивана Кожедуба. Иначе дело обстояло в тридцатых годах и непосредственно накануне войны. В пограничных войсках НКВД СССР была своя боевая авиация, и даже готовили лётчиков не в обычных лётных училищах, а в училищах НКВД. Одним из таких лётчиков-пограничников был Иван Мещеряков, со дня рождения которого 3 сентября исполняется 105 лет.

Иван Мещеряков был казаком. Он родился в 1908 году в казачьей семье в станице Нижняя Добринка (территория современной Волгоградской области). Если бы судьба сложилась иначе, наверняка Ивану довелось бы защищать свой родной край и прославиться в небе Сталинграда, однако до Сталинградской битвы этот сталинский сокол не дожил. Воевать лётчику-пограничнику Ивану Мещерякову пришлось только полгода. Но зато – каких полгода! Самые тяжёлые первые полгода Великой войны, защита западных рубежей, горечь отступления и мужество в битве под Москвой! За семь с половиной месяцев боёв гвардии капитан Мещеряков совершил более двухсот боевых вылетов, сбив в них 11 вражеских самолётов, причём два из них – тараном…

Иван Мещеряков вырос в родной станице, а в возрасте 22 лет, в 1930 году, был призван в ряды РККА. Очевидно, тот факт, что в Красную армию его призвали на несколько лет позже обычного, имел место из-за казачьего происхождения парня. Ведь казакам после революции и гражданской войны в стране не доверяли, и только беспримерный героизм казачьих частей в годы Великой Отечественной войны сгладил эти воспоминания большевиков о том, что подавляющее большинство казаков в годы лихолетья защищали белое дело.

В строевую часть призывник Мещеряков не попал – его направили учиться на лётное отделение Харьковского военного училища НКВД.

По окончании училища лётчик-пограничник Мещеряков служил в строевых авиационных частях погранвойск. Война для старшего лейтенанта Ивана Мещерякова началась на рассвете 22 июня 1941 года…



В истории погранвойск с именами лётчиков-пограничников связано немало героических эпизодов. С первых часов начавшейся войны в чрезвычайно сложных условиях они вступили в бой с врагами, которые, в довершение к внезапности, поставившей наши авиационные части в особо трудные условия, располагали новейшими самолётами, отличавшимися высокой скоростью, мощным вооружением.

Пограничная авиация в первые же дни войны была передана в Военно-воздушные силы Красной армии. Лётчики-пограничники отличились в воздушных боях на многих фронтах. Но оставались некоторые подразделения, выполнявшие ряд специальных заданий именно как авиачасти пограничных войск. В их числе, в частности, – 1-й истребительный авиационный полк погранвойск, командиром которого был капитан В.Емельянов, а военным комиссаром – батальонный комиссар Л.Азаров.

На протяжении всей войны лётчики-пограничники воевали бок о бок с частями ВВС Красной армии, неизменно проявляя высочайшее лётное мастерство. Лётчиков-пограничников нередко выручали навыки, полученные в мирный период пограничной службы.



ЛаГГ-3 в зимней окраске на лыжах, 5-й Гв.иап, Калининский фронт, 1942 г.

Первой вступила в бой 10-я авиационная эскадрилья, расположенная на аэродроме Каролина в районе Гродно. Неожиданно обрушившиеся на аэродром бомбовые удары немецких самолётов нанесли эскадрилье ощутимый урон, и в воздух поднялось лишь одно звено. В коротком жестоком бою пали смертью храбрых лётчики-пограничники П.Пашинин, С.Фадеев, В.Красовский. Не вернулись с боевого задания А.Астахов и В.Пыжов. Оставшиеся в живых лётчики поступили в распоряжение пограничной авиабригады. Один из героев-авиаторов пограничных войск, Иван Мещеряков, принял свой первый бой с врагами именно в составе 10-й авиаэскадрильи.

От полёта к полёту всё твёрже становился в небе почерк старшего лейтенанта. В одном из боёв ведомая им тройка вступила в бой с 6 прорвавшимися через зону обороны вражескими самолётами и 4 из них уничтожила.

Вот характеристика, взятая из личного дела Ивана Ивановича:

“Решительный, смелый лётчик-истребитель. Дерзко вступает в бой с превосходящими силами противника, своим личным примером увлекает подчинённых в бой”.

К осени авиаэскадрилья, которой временно командовал Мещеряков, перебазировалась на аэродром, расположенный на дальних подступах к Москве, и вошла в состав 129-го истребительного авиаполка, вскоре ставшего 5-м гвардейским. Расположение аэродрома давало возможность перехватывать вражеские самолёты ещё задолго до их подлёта к цели и завязывать воздушные бои за пределами столицы.

Рано утром 20 сентября 1941 года большая группа немецких бомбардировщиков Ju-88 пыталась нанести удар по аэродрому Дугино в районе города Ярцево Смоленской области, где базировались наши истребители и штурмовики. Взлетевшие по тревоге МиГ-3 и ЛаГГ-3, которые только что возвратились с боевого задания, перехватили вражескую группу на подходах к аэродрому и смелыми атаками расстроили её боевой порядок.

Только отдельным “Юнкерсам” удалось прорваться к аэродрому и сбросить бомбы, которые разорвались на лётном поле, в лесу, неподалеку от стоянок штурмовиков Ил-2, и в районе полевых авиаремонтных мастерских. В скоротечном воздушном бою многие лётчики сбили по одному бомбардировщику. Но не вернулся на аэродром заместитель командира эскадрильи. Тягостным было ожидание. Как-то не верилось однополчанам, что Иван Иванович погиб. Уважали его – спокойного на земле, но грозного для врага в воздухе. Среди молодых пилотов 33-летний заместитель комэска, налетавший на разных типах машин не одну сотню часов, выделялся боевым опытом, числом сбитых вражеских самолётов. Какую бурную радость пережил каждый, когда по телеграфу сообщили, что он жив и здоров, вылетел в полк! А через некоторое время Мещеряков вышел из самолёта связи – веселый, улыбающийся. О своём бое он рассказал так:

“Вылетел я по тревоге на перехват фашистских бомбардировщиков. Иду на предельной скорости к линии фронта на высоте 3000 метров и вдруг вижу 5 “Юнкерсов”. Набрал высоту, стал атаковать их. Строй противника нарушился. Смотрю, один бомбардировщик отстал. Решил заняться им. Приблизился, дал по нему очередь одну, другую – враг продолжал идти на запад. Повторяю манёвр, подхожу ближе, прицеливаюсь, нажимаю на гашетки. Самолёт привычно задрожал. И вдруг в самом начале очереди оружие замолкло. Сделал перезарядку. Результат тот же. И такое взяло меня зло. Решил пойти на последнее – винтом ударить по хвосту вражеского бомбардировщика.

Далі буде.

Підготував Олексій Тригуб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

9 – 15 вересня



9 вересня 1913 р. *народився військовий льотчик СРСР, Герой Радянського Союзу П.О.Дранко.*

9 вересня 1913 р. *народився військовий льотчик СРСР, Герой Радянського Союзу С.К.Бірюков.*

9 вересня 1913 р. *П.М.Нестеров на літаку “Ньюпор-IV” перший у світі здійснив “мертву петлю”.*

9 вересня 1920 р. *створено Київський державний авіаційний завод “АВІАНТ”.*

9 вересня 1946 р. *народився голова правління корпорації “Укрінмаш” В.С.Дудко.*

9 вересня 1953 р. *вийшла постанова РМ СРСР про розробку нових типів винищувачів, які розраховані на велику надзвукову швидкість (МіГ-21, Су-7).*

9 вересня 1971 р. *народився військовий комісар Вінницького міського військового комісаріату Е.Д.Солтанов.*

9 вересня 1971 р. *народився командир Івано-Франківської Таллінньської бригади тактичної авіації С.М.Голубцов.*

9 вересня 1978 р. *було запущено автоматичну станцію “Венера-11” для м’якої посадки на Венеру.*

9 вересня 1992 р. *Україна стала 172-ю країною – членом Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).*

9 вересня 1992 р. *створено Науково-дослідний і виробничий центр аерокосмічної інформації “Природа” (ДНВЦ “Природа”).*

10 вересня 1908 р. *відбувся перший політ в історії авіації аеростата “Учбовий” – першого керованого аеростата Росії.*



10 вересня 1913 р. *народився льотчик-бомбардувальник, Герой Радянського Союзу І.С.Валухов.*

10 вересня 1923 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР А.П.Богородський.*



10 вересня 1933 р. *народився льотчик-космонавт, Герой Радянського Союзу Є.В.Хрунов.*

10 вересня 1951 р. *народився заступник ГК ВППО ЗС України з тилу (2001-2004) А.В.Луценко.*

10 вересня 1999 р. *вперше в історії ВПС ЗС України ланка з 5 літаків МіГ-29 здійснила посадку і зліт із ділянки автомобільного шляху. Першим це зробив командувач ВПС України генерал-полковник В.І.Стрельников.*

11 вересня 1900 р. *народився авіаконструктор, двічі Герой Соціалістичної Праці С.О.Лавочкін.*



11 вересня 1908 р. *народився льотчик-винищувач, Герой Радянського Союзу П.І.Павлов.*

11 вересня 1913 р. *народився льотчик-бомбардувальник, Герой Радянського Союзу І.І.Кірсанов.*

11 вересня 1913 р. *народився видатний фахівець, головний конструктор у галузі розробки ІЧ пристроїв Д.П.Павлов.*



11 вересня 1935 р. *народився військовий льотчик, льотчик-космонавт, Герой Радянського Союзу Г.С.Титов.*

11 вересня 2000 р. *створено Центр медичного забезпечення льотного складу і космонавтів (м.Харків, ХІЛ).*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

9 – 15 вересня

11 вересня 2001 р. *в США здійснено терористичні акти з використанням пасажирських літаків.*

11 вересня 2001 р. *встановлено 124 світових рекорди на літаку Ан-225 "Мрія", екіпаж О.В.Галуненка.*



12 вересня 1906 р. *народився ракетобудівник, Генеральний директор ВО "Південмаш" (1961-1986), двічі Герой Соціалістичної Праці О.М.Макаров.*

12 вересня 1908 р. *народився льотчик-випробувач СРСР О.П.Дєєв.*



12 вересня 1918 р. *народився військовий льотчик СРСР, Герой Радянського Союзу С.А.Полежаєв.*

12 вересня 1944 р. *народився заступник командувача Військ ППО з БП (1999-2002) В.В.Дьяков.*

12 вересня 1996 р. *у Дніпропетровську відкрився Національний центр аерокосмічної освіти молоді України.*

13 вересня 1911 р. *народився перший начальник ППО РСЧА (1930-1932) Й.Ф.Блажевич.*

13 вересня 1911 р. *в Росії відбулося відкриття Першого конкурсу військових літаків.*



13 вересня 1953 р. *на літак Іл-14 були встановлені гвинти АВ-50, розроблені НПП "Аеросила".*

14 вересня 1902 р. *народився конструктор вертольотів М.І.Камов.*

14 вересня 1927 р. *народився один з розробників ЗРК "Стріла-10СВ" та його модифікацій Г.С.Терентьєв.*

14 вересня 1939 р. *в США у повітря піднявся перший літаючий вертоліт конструкції І.І.Сікорського VS-300.*

14 вересня 1954 р. *перший і останній раз в історії радянських Збройних сил і ВПС у ході військових навчань було застосовано ядерну зброю. З літака Ту-4 скинули ядерну бомбу.*

14 вересня 1978 р. *запущено автоматичну міжпланетну станцію "Венера-12", яка здійснила м'яку посадку на Венеру 25 грудня того ж року.*

14 вересня 2002 р. *на аеродромі Гостомель на авіасалоні "Авіасвіт-XXI" десять богатирів Федерації атлетики України зрушили з місця і протягли кілька метрів найбільший у світі літак Ан-225 "Мрія".*



15 вересня 1903 р. *народився основоположник створення керованих тактичних ракет М.П.Аржаков.*

15 вересня 1922 р. *народився льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу В.Ф.Мартиненко.*

15 вересня 1940 р. *було створено окрему радіотехнічну бригаду, м.Харків (командир – Р.М.Грінчак).*

15 вересня 1969 р. *здійснив перший політ бойовий вертоліт Мі-24 з ТГлД ТВЗ-117, Г.В.Альфьоров.*

15 вересня 1970 р. *народився помічник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України В.І.Поперека.*

15 вересня 1983 р. *було здійснено політ модифікованого літака Іл-114 з двома турбогвинтовими двигунами ТВ7-117С (І.Р.Закіров).*

15 вересня 1999 р. *створено асоціацію сприяння авіації України "АСАВІА".*

Огненное небо 1941 года над Черным морем

Продовження. Початок в №21.

Существенную помощь частям гарнизона в первые дни боев оказали береговые и зенитные батареи базы, а также авиация Севастопольской авиагруппы. В первых боях заговорили, выполняя не свойственные им задачи, орудия зенитных батарей, ведя огонь прямой наводкой по наступавшим целям фашистов и танкам.

Немногочисленной Севастопольской авиагруппе в эти дни боев приходилось выполнять сложные и разнообразные задачи. Она прикрывала с воздуха объекты главной базы и город, транспортные и боевые корабли на стоянках и частично на переходе морем, уничтожала самолеты противника на аэродромах, наносила бомбоштурмовые удары по войскам и технике врага на переднем крае и сухопутным коммуникациям.

2 ноября семь Ил-2 18-го штурмового авиаполка во главе со старшим лейтенантом В.Куликовым нанесли бомбоштурмовой удар по войскам противника в районе Бахчисарая, Сак и Калымтай. Несколько заходов сделали штурмовики, уничтожив до 30 вражеских машин с войсками. При штурмовке был подбит самолет лейтенанта А.Борисова. Летчик произвел вынужденную посадку на территории, занятой противником. На помощь черноморцу подоспели советские люди и спасли его.

5 ноября две эскадрильи 11-го штурмового авиаполка, которым командовал майор И.Рассудков, вылетели на штурмовку переднего края противника. 1-ю эскадрилью вел старший лейтенант Алексей Пакалюхин, а 2-ю – заместитель командира эскадрильи капитан Николай Хрусталев.

В момент штурмовки в воздухе появилась группа "мессершмиттов". Завязался бой. Два вражеских самолета атаковали машину Хрусталева. Самолет загорелся. Тогда капитан Хрусталев, подобно Николаю Гастелло, направил горящий штурмовик на скопление техники врага. Заметим, что именем Н.Хрусталева названа одна из улиц Севастополя, а на месте гибели героя в селе Мало-Садовом установлен гранитный обелиск.



Бои под Севастополем не утихали ни днем, ни ночью. 7 ноября командующим Севастопольским оборонительным районом Ставкой ВГК был назначен командующий Черноморским флотом вице-адмирал Ф.Октябрьский с подчинением его командующему войсками Крыма. Начальнику штаба флота контр-адмиралу И.Елисееву в качестве заместителя командующего флотом предписывалось убыть на Кавказ (Туапсе), где сосредоточились основные силы флота, а командующему войсками Крыма вице-адмиралу Г.Левченко и его штабу – в Керчь, куда отошли соединения 51-й армии.

Обстановка к исходу 7 ноября складывалась для защитников Севастополя неблагоприятно. Противник занял хут.Мекензия, в результате создалась реальная угроза его прорыва к Северной бухте. Нужно было срочно вернуть хутор. Для контратаки решили использовать 7-ю бригаду морской пехоты (командир полковник Е.Жидилов), доставленную утром 7 ноября эсминцами из Ялты.

Утром 8 ноября бригада перешла в атаку. Атакующие, встреченные сильным артиллерийским и минометным огнем, успеха не добились. 7-я бригада понесла большие потери. Несмотря на мощную поддержку артиллерии крейсера "Червона Украина" и штурмовой авиации 18-го и 11-го штурмовых авиаполков хутор Макензия вернуть не удалось.

С рассветом 9 ноября морские пехотинцы вновь перешли в наступление. В ожесточенном кровопролитном бою советские войска вплотную подошли к хут.Макензия, но овладеть им не смогли.

8-9 ноября немецко-фашистские войска пытались прорвать оборону и на других участках, но безуспешно. Защитники города отразили все атаки врага.

Далі буде.

ДО ДНЯ ФЛОТУ УКРАЇНИ

На румбах "Красного Кавказа"

Продовження. Початок в №29.

Возвращение в строй

Вспоминает вице-адмирал П.В.Уваров: "7 января 1942 года лидер "Харьков", на котором я служил старпомом, вместе с другими кораблями эскадры, стоявшими в Поти, встречал героический крейсер "Красный Кавказ" и его доблестный экипаж. В порт "Красный Кавказ" уже не мог войти самостоятельно. Осев кормой по башни, с почерневшими от пожаров корабельными надстройками, с облупившейся от непрерывной стрельбы краской на орудийных стволах, весь израненный, он входил в порт, как честный воин, не пожалевший в бою жизни. В потийский порт, ведомый мощным буксиром, крейсер "Красный Крым" входил под торжественные звуки духовых оркестров. На мачтах всех кораблей взвились разноцветные флажные сигналы: "Да здравствует героический крейсер "Красный Кавказ"!", "Слава героям Феодосии!". Множество людей, стоя на кораблях, стенках и причалах, кричало "Ура!" отважному крейсеру.



26 марта 1942 года крейсер "Красный Кавказ" завели в док так, чтобы его оконечности выходили за габариты. Затем откачали воду и создали дифферент 3° на нос. При этом плавучесть дока вместе с положительной плавучестью погруженной в воду оконечности корабля оголила поврежденную часть его корпуса. Когда открылась кормовая часть крейсера, то представилась тяжелая картина повреждений. Оторван правый кронштейн вместе с гребным валом, винтом и кормовой машиной, дейдвудная труба в трещинах и гофрах. Малый и большой рули с приводами повреждены, просели на 50 мм и заклинились. Литые части ахтерштевня, гельмпорты рулей разбиты на куски и вдавлены внутрь корабля. Килевая коробка в районе 114-го шпангоута перебита и разрушена вместе с набором на длине около 4-х метров. Тяжелую картину представляла наружная обшивка правого борта: две пробоины размером 1000Х1500 и 2400Х400 мм. Настилы палуб и платформ разрушены и деформированы. Водонепроницаемые переборки в районе 114-125-го шпангоутов – в трещинах и гофрах. Четыре броневые плиты сорваны с места, и нижняя их кромка вдавлена внутрь корпуса от 40 до 100 мм. Предстоял колоссальный объем работ. Сто восемнадцать суток длилась работа. На крейсере одновременно и постоянно трудилось до 220 человек. Лозунг на его борту призывал: "Работать за четверых!". Большую помощь заводу оказывал непосредственно личный состав корабля. Из моряков были созданы отличные ремонтные бригады, которые возглавили старшины, мичманы и офицеры. Было сварено около 7,5 км швов, заменено 4800 заклепок, установлены новые листы на наружной обшивке корпуса, на настилах палуб и платформ общей площадью 600 кв.м, заново изготовлено 1200 погонных метров шпангоутов и палубного набора. Сделаны четыре новые поперечные переборки, отремонтировано крепление шести броневых плит. Сколько ушло электродов, карбида, кислорода, металла, да и просто затрачено человеческого труда, никто никогда не подсчитает.

Успешно применялась новая технология восстановления корпуса корабля: листы клепались к бортовому набору, потом приваривались на стыках к соседним листам, а затем уже окончательно клепалась наружная обшивка на стыковых планках.

Восстанавливать малый (дублирующий) руль не стали, что позволило сократить время ремонта корабля примерно на 50 суток. Как показали позже ходовые испытания, поворотливость крейсера от этого изменилась несущественно, особенно когда действовали все четыре вала главной турбинной установки.

Поврежденные гребные винты заменили запасными с погибшего 12 ноября 1941 года при обороне Севастополя крейсера "Червона Украина". В эти тяжелые дни лета 1942 года, когда пал Севастополь, шли кровопролитные бои под Воронежем, враг рвался к Сталинграду, рабочие сталинградского завода "Красный Октябрь" изготовили сверх плана литой ахтерштевень, втулки к кронштейнам гребных винтов. Эти детали доставила в Поти специальная группа краснофлотцев во главе с инженер-лейтенантом М.Парасенко.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.

Матеріал сторінки до друку підготував Володимир Алєксєєв.

НЕБЕЗПЕЧНИЙ ІНТЕРНЕТ

Сумнівні зв'язки у соцмережах можуть перешкодити в отриманні кредиту

Дякуючи новій технології, деякі кредитори стали перевіряти платоспроможність потенційного позичальника, спостерігаючи за його друзями. А конкретно за тим, як вони "гасили" свої борги, пише The Daily Mail.

Технологічні старт-апи, такі як Lenddo, перевіряють, чи є серед друзів клієнта такі, хто не зміг виплатити кредит. "Виявляється, люди дійсно добре знають, хто заслуговує на довіру і є надійним", – каже Джефф Стюарт, співзасновник і генеральний директор Lenddo.

Традиційні кредитори, такі як банки, покладаються на офіційні кредитні бали, що базуються на історії виплат. Між тим, нові кредитори вважають, що соціальні зв'язки можуть також стати гарним індикатором кредитоспроможності людини. Після швидкого пошуку, Lenddo визначає, чи є у позичальника такі друзі на Facebook, які затримували виплати по кредиту. Якщо такі знаходяться, кредитори уже з меншою вірогідністю запропонують кредитну лінію. Ситуація погіршиться ще більше, якщо правопорушником виявиться друг, з яким замовник регулярно контактує.

Ще одна німецька компанія – Kreditech – використовує рахунки eBay, Amazon і Facebook, щоб перевірити ризики при наданні кредиту. За словами представника інтернет-сервісу Kabbage, який пропонує грошові кредити для малого бізнесу, через соціальні мережі набагато швидше і простіше отримати дані про потенційного позичальника.

Між тим, у нового метода є і свої критики. Так, за словами Джона Ульцхеймера, кредитного експерта CreditSesame.com, друзі у Facebook не обов'язково відображають, чи позичальник виплатить кредит у зазначений термін.

"На мій погляд, використання соціальних медіа для оцінки платоспроможності є трохи небезпечним", – каже він.

Окрім того, треба уважно ставитись і до отриманої пошти. Адже вже майже мільйон користувачів Facebook підхопили вірус, який краде їх паролі. Вірус маскується під відео у Facebook від когось із друзів користувача, на якому його нібито позначили. Фейкове сповіщення про це із лінком приходить вам на електронну пошту чи приватним повідомленням, повідомляє Watcher.com.ua. Коли користувач переходить за цим посиланням, його перенаправляють до сторінки, на якій пропонують встановити розширення чи плагін до браузера – без якого, мовляв, переглянути це відео неможливо.

Після встановлення плагіна вірус має доступ до усього, що користувач зберігає у своєму браузері, у тому числі й до екаунтів зі збереженими паролями. Це досить небезпечна загроза, адже чимало користувачів зберігають свої паролі у браузері. Вірус поширювався зі швидкістю приблизно 40 тисяч атак на годину, усього він отримав доступ до більш ніж 800 тисяч екаунтів через Google Chrome.

Google вже заблокував цей плагін, Facebook працює над видаленням шкідливих лінків.

НА КНИЖКОВУ ПОЛИЦЮ

"Свидетельство о жизни"

Одного разу син Ади Роговцевої поцікавився у матері про те, чому є свідоцтво про народження, свідоцтво про смерть, але немає свідоцтва про життя. Ось так і виникла назва книжки видатної української акторки "Свидетельство о жизни", що була презентована широкому загалу читачів цього літа. Над книгою Ада Роговцева працювала близько 10 років.



У своїй книзі вона зосереджується на людях, які її виховували і з якими вона працювала. "Мене завжди оточували неординарні люди, змалечку, від самого дитинства, – говорить Ада Роговцева. – За життя назбиралося стільки всіляких історій, що у мене виникла потреба розшифрувати свої щоденники і розповісти їх людям". Авторка розповідає про репетиції та роботу з різними режисерами, описує методи роботи режисерів з акторами та акторів з режисерами.

Багато уваги Ада Роговцева приділяє особистим якостям та історіям взаємин із режисерами та колегами-акторами. Це важливий ракурс, який дозволяє читачам побачити життя театру в суто людському, особистісному вимірі. Зробила авторка і добрий подарунок своїм читачам – накреслила схему, павутину зв'язків між театралами другої половини 20 століття та першої половини 21-го.

Інша лінія – сімейні оповідки, завдяки яким читач має нагоду познайомитися з непростими моментами української історії, крізь які насправді пройшли чи не всі українські родини: війна та окупація, голод, пайки, життя в комуналках. Крім того – історії нещасливих любовних взаємин і розбитих війною, хворобами, алкоголізмом родин. В книзі багато фотографій з коментарями, що перетворює її на сімейний альбом.

Одним словом, добра та щира розмова про важливі життєві вибори, котрі робить кожна людина. Є, з-поміж інших, тут ще одна сюжетна лінія – лінія болю від життєвих втрат, болю з відходу дорогих людей.

Книжка має дуже характерне звучання через специфічність тексту. Одразу впадає в очі чимала кількість поезій, включених у монолог. Це власні тексти Ади Роговцевої та її чоловіка, сина, доньки…

Характерним є написання двома мовами – російською та українською, що цілком віддзеркалює київський побутовий білінгвізм.

"Свидетельство о жизни" впаде до смаку доволі широкій читацькій громаді. Особливо цю книжку варто прочитати тим, хто цікавиться українським театральним життям та прагне залаштункових подробиць.

ДО УВАГИ БАТЬКІВ

Як знайти контакт з учителем?



Ваша дитина 1 вересня в перший раз іде до школи – це велике свято для всієї родини, важливий етап у її та вашому житті. Також це серйозний привід для хвилювань. Від того, як швидко дитині вдасться налагодити контакт з першим вчителем, багато в чому залежить її подальше ставлення до школи та навчання. І тут важливо пам'ятати, що контакт між вчителем і учнем в рівній мірі залежить як від педагога, так і від школяра, і в значній мірі – від його батьків.

Яким чином батьки можуть допомогти своїй дитині? Ось кілька порад, як налагодити стосунки з учителем.

У батьків майбутніх першокласників має бути позитивне ставлення до школи, вчителя та навчання

При позитивному настрої процес адаптації в школі пройде значно легше для дитини, і, відповідно, вибудувати стосунки з учителем у позитивному ключі буде набагато простіше. Якщо у вас був невдалий досвід спілкування зі шкільними вчителями, постарайтеся не переносити його на вчителя вашої дитини. Розповідайте першокласнику про ті сторони шкільного життя, які ви самі вважаєте позитивними і приємними. Але й про майбутні труднощі не варто замовчувати: якщо дитина буде очікувати від школи тільки радості і розваг, то вона неминуче буде розчарована.

Співпрацюйте з учителем

Дуже важливий момент в побудові взаємин між учителем і учнями – співпраця батьків з педагогом. Відстоюючи інтереси своєї дитини, пам'ятайте про те, що ви з учителем маєте спільну мету – навчити дитину отримувати знання. Ні в якому разі не критикуйте вчителя при дитині! Всі питання, які вам здадуться спірними і вимагають обговорення, слід вирішувати з учителем наодинці при особистій зустрічі.

Беріть активну участь у житті класу

Беріть участь у шкільних та позашкільних заходах, і тоді вашій дитині буде значно легше освоїтися в новій обстановці. З часом, познайомившись з батьками інших учнів, ви будете в курсі стосунків дітей у колективі, будете в курсі подій, що відбуваються, і змін. Це допоможе вам своєчасно реагувати на події, які ваша дитина може замовчувати.

Будьте відверті з учителем

Педагогам початкової школи, як правило, не байдуже, в якій обстановці живуть і виховуються їхні учні, а також які у кого особливості, переваги, захоплення. Якщо у дитини існують якісь складнощі, то краще розповісти про це заздалегідь: така інформація допоможе вчителю знайти індивідуальний підхід до кожного учня.

Слідкуйте за переживаннями дитини

Уважне ставлення до стану і поведінки дитини допоможе вам помітити той момент, коли виникне необхідність у вашому втручанні. Якщо дитина ділиться з вами переживаннями з приводу свого шкільного життя, то ви вчасно зможете дати їй правильну пораду, направити її думки і емоції в потрібне русло, вплинути на її настрій в кращу сторону – похвалити, вселити впевненість, розвіяти страхи.

Пропонуйте свою допомогу

Найпоширеніша помилка батьків першокласника – усуватися від його проблем зі словами: "Ти тепер дорослий, розбирайся сам", а також переносити всю відповідальність за невдачі дитини на вчителя. Ви можете виступати посередником між дитиною і вчителем. Обов'язково пропонуйте свою допомогу в розв'язанні виниклого непорозуміння або протиріччя. У будь-якій ситуації дитина повинна відчувати вашу підтримку, тоді вона у складній для неї ситуації обов'язково звернеться за допомогою саме до вас. Пропонуйте свою допомогу і педагогу – це допоможе йому краще дізнатися характер дитини і уникнути безлічі проблем у подальшому процесі навчання.

ОСВІТА

Затверджено проект концепції профільного навчання в школі

Проект концепції профільного навчання в старшій школі був схвалений колегією Міносвіти. Документ розроблявся Національною академією педагогічних наук (НАПН) і з червня перебував на етапі громадського обговорення.

"Міністерство буде вводити концепцію в дію наказами та нормативними актами. А школи почнуть приєднуватися по мірі готовності з наступного навчального року", – заявив один з авторів документа, віце-президент академії Володимир Луговий.

Отже, при переході в 10-й клас учням належить обрати профіль подальшого навчання. Для цього буде введено чотири спеціалізації: природознавство, математика, українська філологія та іноземні мови. Так передбачається готувати дітей до майбутньої професійної діяльності.

Незалежно від обраного профілю, всі школярі вивчатимуть шість базових предметів – українську мову та літературу, іноземну мову, історію України та всесвітню історію, математику, природознавство, фізичну культуру. На їх вивчення відводиться по три години на тиждень. Слід зазначити, що зараз базових предметів налічується 15.

Решта дисциплін будуть вивчатися поглиблено – по 5-10 год на тиждень. Наприклад, природознавчий профіль – це поглиблене вивчення астрономії, біології, географії, екології, фізики та хімії; математичний – алгебри і геометрії; української філології – української мови і літератури, а іноземної філології – іноземних мов.

Доповнити вивчення профільних предметів школярам запропонують ще й курсами – наприклад, з астрофізики або прикладної механіки. А такі предмети, як основи здоров'я, мистецтво чи фінансова грамотність запропонують вивчати факультативно.

"Раніше у нас існували профільні школи або ліцеї, наприклад фізико-математичні. Зараз же профільна освіта буде системно працювати для всіх", – додав Луговий.

Автори концепції радять педагогам готувати дітей до профільного навчання ще з 8-го класу – тестувати здібності учнів, працювати з батьками.

Варто зазначити, що критики концепції зауважують про необхідність додаткового фінансування нововведень, а також про можливість погіршення якості освіти через скорочення базових предметів.

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ТЕНІС

У Вінниці фінішував тенісний турнір “Подільське літо – 2013”



У Вінниці фінішував відкритий чемпіонат області з великого тенісу “Подільське літо-2013”. Змагання відбулися за підтримки відділення Національного олімпійського комітету України у Вінницькій області.

На офіційну церемонію закриття турніру та нагородження переможців і призерів змагань завітали голова обласного відділення НОК України Федір Новік, спеціаліст спорткомітету Вінницької міської ради Євген Лигін, заступник голови обласної федерації тенісу Віталій Кирилюк.

– У змаганнях взяли участь понад 150 спортсменів. Призерів визначали у дев’яти вікових категоріях у одиночному, парному і змішаному розрядах, – розповідає головний суддя і організатор змагань полковник запасу Олександр Солтан. – Взагалі, у цьогорічному змаганні взяли участь багато аматорів тенісу, серед яких чимало діючих військовослужбовців та ветеранів Збройних Сил України, членів їхніх сімей.

Так, чемпіонами міста в одиночному розряді стали полковники запасу: Олександр Солтан (55), Сергій Хлєбнов (60), Олександр Сурін (65), срібну медаль здобув підполковник у відставці Сергій Круглов (70). Бронзові нагороди турніру виборoли: полковник запасу Владислав Гладчук (40), Микола Бородін (60), прапорщик запасу Володимир Конюк.

Чемпіонами в парному чоловічому розряді (55) стали полковники запасу Олександр Солтан і Сергій Хлебнов. Бронзові нагороди – у полковників запасу Миколи Бородіна і Олександра Кретьєн. Достатньо високих результатів у змаганнях досягли й інші учасники – представники генеральського і офіцерського корпусу – генерал-лейтенант Володимир Артюх, генерал-майор Павло Дєсяк, полковники Петро Бойко, Олександр Онишко, підполковник Олена Іванова та інші.

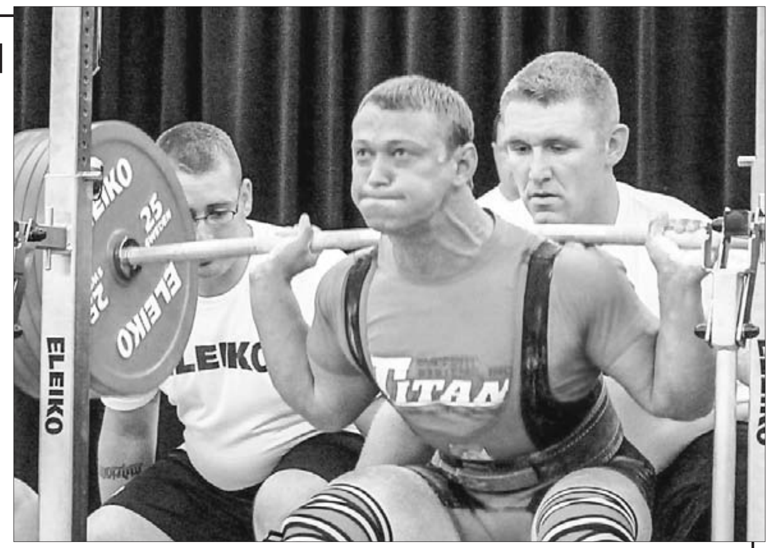
Переможців та призерів турніру нагородили грамотами, медалями та цінними подарунками.

За словами Олександра Солтана, переможці “Подільського літа” представлятимуть регіон на подальших всеукраїнських змаганнях. У першу чергу, – на відкритому міжнародному турнірі серед ветеранів у Судаку (Крим), який відбуватиметься 10-19 вересня.

Андрій Агєєв.
Фото автора.

ПАВЕРЛІФТИНГ

Український військовий лежачи встановив світовий рекорд



На чемпіонаті світу з паверліфтингу український армійський спортсмен Роман Мартиненко встановив новий світовий рекорд, виконавши жим лежачи 260-кілограмової штанги.

Чемпіонат серед юнаків та юніорів проходив в американському місті Кілін (штат Техас). У спортивному триборстві взяли участь близько двохсот спортсменів з 22 країн світу. Представник навчально-спортивної бази літніх видів спорту Міністерства оборони України (м. Львів) старший солдат строкової служби Роман Мартиненко виборов звання найсильнішого у своїй ваговій категорії (до 83 кг).

У присіданні зі штангою на плечах йому підкорилися 330 кг, у жимі штанги лежачи він з легкістю справився з 260 кг, що стало новим світовим рекордом. А виконавши станову тягу штанги в 267,5 кг, Роман забезпечив собі загальну суму піднятої ваги в 857,5 кг, яка вивела його на першу сходинку п’єдесталу з-поміж восьми інших спортсменів категорії. Слід додати, що перевага хлопця над основним конкурентом склала 27,5 кг.

23-річний уродженець Нового Роздолу Роман Мартиненко – майстер спорту міжнародного класу з паверліфтингу. Срібний призер чемпіонату світу серед юніорів (2012 р.), чемпіон Європи серед юніорів (2013 р.), багаторазовий чемпіон і призер міжнародних змагань, чемпіонатів та Кубків України. Член збірної команди України серед юніорів. У травні 2013 року Роман здобув “золото” й також встановив світовий рекорд на чемпіонаті світу з паверліфтингу (жим лежачи – 255,5 кг), що відбувся у литовському місті Каунас. Тоді львів’янин підкорив цю вагу з першого підходу до штанги.

ХУДОЖНЯ ГІМНАСТИКА

Красива перемога



На чемпіонаті світу з художньої гімнастики, що проходив у Києві, українка Ганна Різатдінова виборола медаль найвищого ґатунку в індивідуальних вправах з обручем.

У неймовірно напруженій і красивій боротьбі 20-річна кримська спортсменка обійшла своїх конкуренток з Росії. Під джазову обробку класичної композиції Бетховена Ганна чисто і дуже емоційно виконала свій номер з обручем, за що отримала від суддів оцінку 18,266. Амбітні росіянки Яна Кудрявцева і Маргарита Мамун виборoли срібну та бронзову нагороди з результатом 18,250 і 18,233 бала, відповідно. Загалом же, за підсумками змагань, збірна України в загальнокомандному заліку посіла друге місце, завоювавши п’ять медалей, – одну золоту, дві срібні і дві бронзові.

Даний чемпіонат має багату історію і проводиться, починаючи з 1963 року. Але Україна приймала його вперше за 50 років існування. У змаганнях взяли участь 300 найсильніших гімнасток з 59 країн світу. За п’ять днів турніру було розіграно вісім комплектів нагород. Загалом же, на п’єдестал пошани піднімалися гімнастки п’яти країн – України, Росії, Білорусі, Іспанії та Італії.

Владислав Дем’яненко.
“Крила України”.

ЛЕГКА АТЛЕТИКА

Три “золота” з Італії

Відразу троє українців повернулися на Батьківщину переможцями з міжнародного легкоатлетичного турніру, який відбувся в італійському місті Роверето.



Зокрема, Богдан Бондаренко зайняв найвищу сходинку п’єдесталу у секторі для стрибків у висоту. Щоб стати номером один, йому вистачило результату в 2,31 м. Крім того, українська легкоатлетка Марія Рємень здобула перемогу встановивши при цьому рекорд змагань подолавши 200-метрівку за 22,67 с. У свою чергу, Наталія Лупу показала найкращий результат на дистанції 800 метрів – 1.59,92 хв. Ще один український легкоатлет Віктор Ястребов отримав бронзу у потрійному стрибку з результатом 16,46 м.

Потрібно також відмітити, що під час чергового засідання уряду Прем’єр-міністр України Микола Азаров повідомив, що у поточному році українські спортсмени-олімпійці на чемпіонатах світу та Європи, Кубках світу та Європи та Універсіаді здобули 382 нагороди.

БОКС



У Ломаченка – новий суперник

Першим суперником дворазового олімпійського чемпіона українця Василя Ломаченка на професійному ринзі стане мексиканець Хосе Рамірес, який займає сьому позицію в рейтингу WBO.

Рамірес замінить раніше анонсованого пуерторіканця Джонатана Окендо, який відмовився від поєдинку з українцем через травму.

– Я пошкодив суглоб пальця лівої руки. Нічого серйозного, але мені потрібно 1-2 тижні для повного відновлення, а до бою з таким сильним суперником, як українець, потрібно підходити в 100-відсотковій готовності. Я не хочу ризикувати, якщо я не готовий на 100 відсотків – сказав Окендо в одному з інтерв’ю.

Бій Василя Ломаченка з Хосе Рамiресом має відбутися 12 жовтня у Лас-Вегасі в андеркарті поєдинку легендарного мексиканця Хуана Мануеля Маркеса проти американця Тімоті Бредлі.

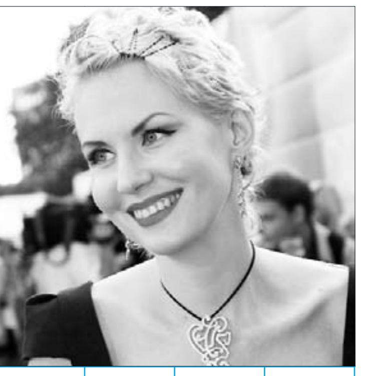
Сторінку підготував Владислав Дем’яненко.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ “Прес Корпорейшн Лімітед”.
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Головний редактор М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 20373 Зам. № 132233.
Перший редактор Сергій Свенцицький

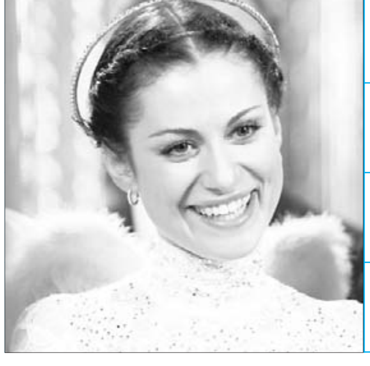
Дрібні частинки землі
Французький казкар
Велика кількість дерев
Поява на рослині бруньки
Римський намісник Іудеї
Гадальні карти
Марка літака
Марка літака



Річка у Франції
Жіноче ім'я
Забезпечення фронту
Старовинна російська монета
Святий
Афганістан до 1992 р.
Одиничний вектор
Ъ
Гірська система Америки
Тулуб
Викрадення транспортного засобу
Скандинавський бог війни
Озеро в Америці
Річка у Німеччині
Катерина Чупиніна
Вітрозахисна куртка



Лікарська рослина
Річка у Казахстані
"Іменний" танк Ворошилова
Дія
Щит Зевса
Гостроверха гірська вершина
Насіменту
Заплутане розташування чого-небудь
Боря... (кумир підлітків)
Отруйна змія
Український художник
Спецзвання
Річка в Росії
Радянський молодіжний журнал
Смичковий муз. інструмент
Російський поет
Родова громада
Територія поширення
Ластоногий ссавець
Вищир
Священний бик у єгиптян
Дорожня сумка
Твердий ковкий метал



Інфекційне захворювання
Вертоліт
Марка вертольота
Хижа прісноводна риба
Христос в ісламі
Місто в Японії
Сценічне ім'я К.Кук
Німецький інженер, піонер авіації
Річка в Німеччині
Подружня невірність
Російське авто
Герой Е.Берроуза
Видатний боксер
Поетичний твір
Художня література

ЦІКАВО

Найпопулярнішим у абітурієнтів став Національний університет ім. Шевченка

1 серпня в Україні завершилася вступна кампанія. Як повідомив Перший віце-прем'єр-міністр Сергій Арбузов, Україна у 2013 р. профінансувала держзамовлення у вишах на суму 25 млрд грн. Міністр освіти і науки Дмитро Табачник зазначав, що у 2013 р. держзамовлення передбачено для 40% випускників середньої і вищої школи – це 58 тис. місць.

За даними прес-служби Мінсвіти, в українських вишах було зареєстровано 2 млн 200,1 тис. заяв від 703,8 тис. абітурієнтів. В електронному вигляді зареєстровано 620,6 тис. заяв, у паперовому вигляді – 1 млн 579,5 тис. заяв.

У вузи I-II рівнів акредитації подано 349,4 тис. заяв, у ВНЗ III-IV рівнів акредитації – 1 млн 850,7 тис. заяв.

Отже, за підсумками вступної кампанії 2013 р. найбільше заяв абітурієнти подали до Київського національного університету ім. Шевченка. На другому місці розташувався Київський політехнічний інститут, замикає трійку лідерів Львівський національний університет ім. Івана Франка.

Десятка лідерів, за кількістю поданих заяв, вступної кампанії 2013 року виглядає так:

1. Київський національний університет ім. Тараса Шевченка – 51894 заяв
2. Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут" – 46741 заява
3. Львівський національний університет ім. Івана Франка – 46212 заяв
4. Національний університет "Львівська політехніка" – 44 036 заяв
5. Національний авіаційний університет – 43749 заяв
6. Національний педагогічний університет ім. М.П.Драгоманова – 36598 заяв
7. Дніпропетровський національний університет ім. Олеся Гончара – 32597 заяв
8. Харківський національний університет ім. В.Н.Каразіна – 31 991 заява
9. Київський національний економічний університет ім. Вадима Гетьмана – 26 163 заяви
10. Київський національний торговельно-економічний університет – 25631 заява.

АВТОДРОМ

Peugeot оновила 3008

Компанія Peugeot офіційно представила оновлений кросовер 3008. Перший публічний показ новинки відбудеться на автосалоні у Франкфурті. Кросовер відтепер має змінену передню частину кузова. Зокрема, з'явилися нові фари головного світла, інші фальшрадіаторна решітка, протитуманні фари та бампер.

На відміну від передньої частини, задня зазнала лише мінімальних змін, і стосуються вони лише оптики. Бампер і кришка багажного відділення залишилися від попередника. Зате з'явилися колісні диски нового дизайну, доступні в розмірі від 16 до 18 дюймів. Щодо інтер'єру – 3008-й практично не змінився. У кросовера зберігся проекційний дисплей, на який можна вивести, наприклад, інформацію про дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, під час активації круїз-контролю.

Моторна гама оновленого кросовера включає у себе два дизельних мотори із чотирма різними ступенями форсування (від 115 до 163 кінських сил), а також 1,6-літровий бензиновий двигун, потужність якого може складати від 120 до 163 кінських сил. Найпотужніші версії укомплектовані шестиступінчастою автоматичною коробкою передач, а модифікації із меншими двигунами припускають наявність п'яти- або шестиступінчастої "механіки".

Після рестайлінгу модель також зберегла гібридну модифікацію, що іменується Hybrid 4. Вона поєднує 163-сильний дизельний мотор і 37-сильний електродвигун. Сумарна віддача агрегатів складає 200 кінських сил. Така версія 3008 витрачає 3,1 літра пального на 100 кілометрів шляху.

Сергій Клименко. "Крила України".

